

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
26年8月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	25億1,092万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 6億9,000万円 〕 市債 17億1,450万円 一般財源 1億642万3千円 〕	復興まちづくりビジョンに基づき、豪雨災害で被災した地域の早期復興と安全・安心なまちづくりを推進する。 街路整備 13億8,000万円 長束八木線 市道の拡幅等 5億1,220万円 8路線 農道整備 1億1,000万円 1路線 雨水排水施設の整備 1億3,900万円 普通河川の改良等 2億6,300万円 地域の復興まちづくりプラン関連事業 1億672万3千円 梅林学区 9,872万3千円 避難路の整備 960万円 公園の整備 1,600万円 広島市豪雨災害伝承館に係る施設整備 7,312万3千円 八木学区 800万円 ちびっこ広場の整備

事業名	事業費	説明
30年7月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	4,910万円 財源内訳 [市債 2,110万円] [一般財源 2,800万円]	地域の復興まちづくりプラン関連事業 上瀬野地区 910万円 避難路の整備 矢野天神地区 4,000万円 避難路の整備
計画的な土地利用の推進	960万円 財源内訳 [一般財源 960万円]	災害リスクの高い区域における都市的土地利用を抑制するため、市街化区域内の土砂災害特別警戒区域を市街化調整区域へ編入するための調査を実施する。 (スケジュール) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> 7年度 現地調査等、区域区分の変更案の検討 </div> 8年度以降 地元説明、関係機関協議、都市計画審議会の開催等
復興の都市計画についての企画展 (被爆80周年記念事業)	312万9千円 財源内訳 [一般財源 312万9千円]	広島復興において平和記念都市建設計画が果たした役割を紹介する企画展を開催する。 時期 7年7・8月 場所 紙屋町シャレオ中央広場等

事業名	事業費	説明
景観行政の推進	5,894万7千円 財源内訳 〔 市債 2,820万円 〕 一般財源 3,074万7千円	<p>良好な都市景観の形成 2,434万7千円</p> <p>美しく品のある都市景観を創出するため、広島歴史・文化を伝える魅力的な資源や豊かな水と緑に囲まれた自然を生かした個性的で魅力ある景観づくりに取り組む。</p> <p>景観照明に関する指針・基準の検討 2,015万5千円</p> <p>景観シンポジウムの開催 (被爆80周年記念事業) 300万円</p> <p>景観審議会の開催 119万2千円</p> <p>広島景観の写真集の作成 (被爆80周年記念事業) 61万円</p> <p>被爆による廃墟からの復興の過程で整備された平和記念公園や平和大通りなど、広島固有の景観を再認識し、後世に継承していくため、写真集を作成する。</p> <p>(スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">7年度 写真募集等</div> <p>8年度 写真募集、選考、写真集の作成等</p> <p>原爆ドーム及び平和記念公園周辺の南北軸線上の眺望景観の保全・形成に向けた取組 (被爆80周年記念事業) 3,399万円</p> <p>南北軸線上の眺望景観について、原爆ドームの背景に建築物等が何も見えない「目指すべき姿」を実現するため、平和記念公園内の植栽環境を改善する。</p> <p>(スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">7年度 埋蔵文化財発掘調査、植栽基盤整備、移植準備等</div> <p>8～11年度 植栽基盤整備、移植、新植等</p>

事業名	事業費	説明
魅力ある都心づくり推進事業	<p>2,955万9千円</p> <p>財源内訳</p> <ul style="list-style-type: none"> 国庫補助金 307万7千円 県負担金 1,000万円 一般財源 1,648万2千円 	<p>広島都心地域の一部が特定都市再生緊急整備地域に指定されたことを契機として、都心のにぎわいの創出や回遊性の向上のための取組をより一層推進する。</p> <p>都心におけるエリアマネジメント活動の支援 1,031万3千円</p> <p>広島都心会議によるエリアマネジメント団体の活動支援への補助 1,000万円</p> <p>先進事例調査 31万3千円</p> <p>都心の公共空間等を活用した官民連携による取組 1,275万円</p> <p>紙屋町・八丁堀地区において、エリアマネジメント団体や若者等と連携し、公共空間等を活用した持続的なにぎわいづくりに向けた取組を行う。</p> <p>(取組内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> ①公共空間等の活用方策等の検討 ②活用方策等の試行及び効果検証、常設化に向けた調整 <p>都心における帰宅困難者対策の推進 649万6千円</p> <p>(取組内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> ①大規模地震発災を想定した民間施設との情報伝達訓練等の実施 ②帰宅困難者対応ガイドラインの検証・見直し

事業名	事業費	説明
広島駅周辺地区のまちづくりの推進	8億681万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 3億840万円 市債 4億1,630万円 一般財源 8,211万円	<p>広島駅南口広場の再整備や路面電車の駅前大橋ルート of 整備等を契機として、エリアマネジメント団体や民間事業者、地域住民等と連携し、更なる活力とにぎわいの創出に向けた取組を行う。</p> <p>公共空間の新たな管理運営体制の構築 2,851万円</p> <p>エリアマネジメント団体等が、公共空間で収益を確保しながら自立した管理運営を行うための手法を構築する。</p> <p>(取組内容) ①広島駅新幹線口ペDESTリアンデッキ等におけるにぎわい空間や滞留・憩い空間の創出 ②新たな管理運営体制の構築に向けた検討</p> <p>歩行空間の整備に対する支援 7億7,100万円</p> <p>エールエールA館北側のペDESTリアンデッキ整備にあわせて広島駅南口開発株が実施する歩行空間の整備に要する経費を補助する。</p> <p>(南口開発株が整備する内容) ①館内通路 ②A館と河岸緑地を結ぶ南側ペDESTリアンデッキ ③A館と北側ペDESTリアンデッキの接続工事</p> <p>河岸緑地周辺における道路空間整備の検討 730万円</p> <p>エールエールA館南側のペDESTリアンデッキ整備や河岸緑地整備等にあわせて、周辺の道路一帯をより魅力的な空間とするための整備に向けた検討を行う。</p>

事業名	事業費	説明
基町相生通地区市街地再開発事業の推進	21億6,868万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 13億9,503万9千円 市債 6億9,610万円 負担金 144万4千円 特別会計繰入金 7,610万1千円 〕	市街地再開発事業補助 19億8,760万円 (スケジュール) 4～6年度 実施設計、権利変換計画認可、既存建築物解体、建設工事等 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">7年度 建設工事</div> 8～11年度 既存建築物解体、建設工事 電線共同溝整備に係る公共施設管理者負担金 1億8,108万4千円
⑨ 西広島駅南口西地区市街地再開発事業の推進	2億8,260万円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億4,130万円 特別会計繰入金 1億4,130万円 〕	市街地再開発事業補助 (スケジュール) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">7年度 事業計画の作成、組合設立認可</div> 8年度 権利変換計画作成・認可 9～14年度 既存建築物解体、建設工事

事業名	事業費	説明
広島西飛行場跡地の活用	1億8,000万円 財源内訳 〔 県負担金 9,000万円 〕 〔 市債 4,500万円 〕 〔 一般財源 4,500万円 〕	県と連携して、南伸道路等の整備を行う。
向洋駅周辺青崎土地区画整理	4,087万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 935万円 〕 〔 市債 770万円 〕 〔 一般財源 2,382万4千円 〕	実施設計、宅地造成工事等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	9億3,642万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2億5,600万円 〕 〔 市債 3億3,010万円 〕 〔 一般財源 3億5,032万9千円 〕	西広島駅北口土地区画整理事業 9億2,587万7千円 (スケジュール) 30～6年度 事業計画決定、実施設計、建物移転補償、道路工事、宅地造成工事等 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> 7年度 道路工事、宅地造成工事 建物移転補償等 </div> 8年度以降 換地計画策定等 己斐石内線の暫定整備 1,055万2千円 用地測量、物件調査、工事等

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	8億1,030万2千円 財源内訳 〔 国庫補助金 3億2,247万6千円 〕 市債 4億3,800万円 一般財源 4,982万6千円	西風新都内幹線道路整備 8億925万2千円 西風新都環状線（梶毛南工区） 6億1,465万2千円 （スケジュール） 26～6年度 用地取得、工事等 7年度 工事等 西風新都環状線（善當寺工区）1億7,180万円 （スケジュール） 29～6年度 用地取得、実施設計、工事等 7年度 工事等 8年度以降 工事等 西風新都環状線（梶毛西工区） 2,280万円 （スケジュール） 5・6年度 予備設計、詳細設計、地質調査 7年度 用地測量 8年度以降 用地測量、用地取得、工事 平地部のまちづくりの推進 105万円 石内地区における地区計画制度を活用したまちづくり活動への助成等を行う。

事業名	事業費	説明
港湾整備	10億9,733万4千円 財源内訳 〔 市債 9億7,930万円 一般財源 1億1,803万4千円 〕	国・県施行港湾整備事業負担金

区分	事業費	うち市負担金	事業内容
出島	42億円	8億6,150万円	岸壁延伸、ガントリークレーン整備等
五日市	6億3,900万円	1億6,150万円	臨港道路整備（廿日市草津線（4車線化）、五日市入江線（交差点改良））等
江波	2億7,000万円	4,000万円	高潮対策、臨港道路整備（江波線（新設））
宇品	1億4,000万円	3,100万円	岸壁耐震化、高潮対策等
観音	1,000万円	333万4千円	臨港道路整備
合計	52億5,900万円	10億9,733万4千円	

みなとオアシスにぎわいづくり	40万4千円 財源内訳 〔 一般財源 40万4千円 〕	みなとオアシスに登録された港のある広島広域都市圏内市町と連携し、PRブースの出展など、イベントへの相互参加を行う。
----------------	--------------------------------------	---

事業名	事業費	説明
被爆体験の継承・伝承	2,048万円 財源内訳 [基金繰入金 2,048万円]	原爆ドームの保存整備 試験施工の実施 1,800万円 今後の保存工事に用いる材料や手法の検討を行うため、試験施工する。 史跡原爆ドーム保存技術指導委員会の開催 248万円
花と緑と音楽の広島づくりの推進	3,291万6千円 財源内訳 [財産売却収入 1万円 寄附金 560万円 一般財源 2,730万6千円]	「花と緑の広島づくり」の推進 四季の花プランターによるおもてなし 620万円 広島駅周辺地区、紙屋町・八丁堀地区等に設置したプランター等に、企業等の協賛や市民等の協力を得て花と緑を飾る。 地域における花と緑のまちづくり活動の促進 607万円 道路、公園等公共空間を花で飾る活動を3年以上継続的に行っている地域団体に対し、花苗、肥料等を提供する。 花と緑の広島づくりネットワークの展開 90万6千円 「花と緑の広島づくりネットワーク」の登録者を対象に講習会等を開催するほか、ネットワークの中核的な役割を担うコーディネーターを養成する。

事業名	事業費	説明				
		<p>学校における花壇づくりの推進 105万7千円</p> <p>植物を育てることや花を飾る体験を通して、こどもたちに花を愛でる楽しさを知ってもらうため、小学校等に対し、花壇を作るための資材提供や講師の派遣を行う。</p> <p>平和大通りの緑の保全と育成 890万円</p> <p>平和大通りの緑地帯を、より安全で快適に利用できる空間とするため、個々の樹木の適切な管理方法を定める管理計画を作成する。</p> <p>⑧ 街路樹の再整備方針の策定 879万円</p> <p>街路樹を計画的に更新し、快適な道路空間を形成するため、街路樹の再整備方針を策定する。</p> <p>(スケジュール)</p> <table border="1" data-bbox="898 1279 1401 1339"> <tr> <td>7年度</td> <td>現況調査</td> </tr> </table> <p>8年度 再整備方針の策定</p> <p>⑨ 2027年国際園芸博覧会への出展 99万3千円</p> <p>国際園芸博覧会に「平和への願い」を込めた屋外庭園を出展するための準備を行う。</p> <p>(スケジュール)</p> <table border="1" data-bbox="898 1749 1401 1809"> <tr> <td>7年度</td> <td>実施設計</td> </tr> </table> <p>8年度 庭園設営、出展</p> <p>9年度 出展、撤去</p>	7年度	現況調査	7年度	実施設計
7年度	現況調査					
7年度	実施設計					

事業名	事業費	説明
公園緑地等整備	7億6,190万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 2億2,800万円 市債 4億5,540万円 一般財源 7,850万円	街区公園整備 960万円 西原一丁目 測量・実施設計 河岸緑地整備 1億2,000万円 東部河岸緑地 5,000万円 元安川左岸（南大橋～南千田 橋下流） 4,200万円 舗装工事 猿猴川右岸（東大橋～仁保橋） 800万円 実施設計 西部河岸緑地 7,000万円 天満川左岸（昭和大橋～観音 大橋） 4,200万円 施設整備 天満川右岸（観船橋～南観音 橋） 1,400万円 施設整備 天満川右岸（昭和大橋～観音 大橋） 1,400万円 施設整備 太田川緑地整備 1,700万円 太田川左岸河川敷（祇園水門～ 新庄橋） 施設整備 江波山公園、江波皿山公園整備 70万円 照明灯整備

事業名	事業費	説明
		<p>絵下山公園整備 6,400万円</p> <p>展望デッキ整備</p> <p>平和記念公園整備 2,500万円</p> <p>園路舗装改良</p> <p>法面防災対策 7,660万円</p> <p>法面改良</p> <p>福祉環境整備 1億600万円</p> <p>街区公園等</p> <p>便所改修等</p> <p>遊具の更新 1億6,500万円</p> <p>一般整備その他 1億7,800万円</p>
<p>⑨ インクルーシブな公園 づくりの推進</p>	<p>461万9千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 461万9千円 〕</p>	<p>誰もが同じ空間で遊び、多様性を認め合うことができる公園づくりを推進するため、市民アンケートを実施し、インクルーシブな遊具の導入に向けた整備方針を策定する。</p>

事業名	事業費	説明
公園照明のLED化	15億円 財源内訳 〔 市債 13億5,000万円 一般財源 1億5,000万円 〕	「ESCO事業」により、公園照明をLED灯へ一斉更新する。 (スケジュール) 6年度 ESCO事業者の公募 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7年度 ESCO事業者の選定、LED化工事</div> 8年度 LED化工事
ファミリープールエリアの再整備	6,660万円 財源内訳 〔 一般財源 6,660万円 〕	ファミリープールを含むエリア全体について、保護者や子どもたちがワクワクし、平和を実感できる場としていくことを目指し、様々な機能を持つ新たな施設を整備する。 (スケジュール) 5・6年度 基本構想策定 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7年度 事業者公募準備、地質調査等</div> 8年度 事業者公募・選定 9年度以降 基本・実施設計、既存建築物解体、施設整備、供用開始

事業名	事業費	説明
広島広域公園整備	7億8,040万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 4,050万円 〕 市債 5億3,580万円 一般財源 2億410万9千円	広島広域公園の再整備 6億9,870万9千円 再整備計画に基づき、広島広域公園が、地域の活性化に資する拠点施設であり続けるよう、新たな魅力の創出に向けた施設整備等に取り組む。 入口広場エリアの再整備 2,400万円 (スケジュール) 7年度 基本設計 8年度以降 実施設計、工事 補助競技場無料照明設備設置工事 940万円 陸上競技場大型映像装置更新(設置・解体工事) 6億6,530万9千円 自動火災報知設備改修工事 70万円 実施設計 テニスコート改修 8,100万円 基層打替工事 2面

事業名	事業費	説明
安佐動物公園整備	1億8,500万円 財源内訳 〔 市債 1億3,870万円 〕 〔 一般財源 4,630万円 〕	安佐動物公園の再整備 1億2,680万円 ハイラックス舎及びコビトカバ舎等整備 (スケジュール) 5・6年度 実施設計 7年度 建築工事等 8・9年度 建築工事等 サイ舎屋根防水工事等 5,700万円 はちゅうるい館1階暖房設備改修 120万円
植物公園整備	4,330万円 財源内訳 〔 市債 3,240万円 〕 〔 一般財源 1,090万円 〕	展示資料館冷暖房設備改修 4,200万円 ベゴニア温室等受変電設備改修 130万円

事業名	事業費	説明
基町第17アパートの更新	11億405万7千円 財源内訳 〔 国庫補助金 4億2,704万円 〕 市債 5億2,180万円 一般財源 1億5,521万7千円 〕	市営住宅マネジメント計画に基づき、老朽化した基町第17アパートを更新する。 整備場所 中区基町 (県営基町住宅跡地内) (スケジュール) 4～6年度 基本設計、実施設計、建設工事、市営店舗移転補償等 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7年度 建設工事等</div> 8・9年度 建設工事等
基町地区の活性化	4億2,529万4千円 財源内訳 〔 市債 3億2,050万円 〕 一般財源 1億479万4千円 〕	基町地区活性化計画に基づき、地区住民等と協働して活性化に取り組む。 若年世帯・学生等の入居促進及び地域活動の支援 87万9千円 WEB広告の活用により、入居勧誘を積極的に進めるとともに、入居者等を対象とした交流会の開催などを行う。 基町ショッピングセンターの改修 4億2,441万5千円 (スケジュール) 3～6年度 実施設計、改修工事 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7年度 改修工事</div>

事業名	事業費	説明
市営住宅マネジメント計画の改定	340万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 153万円 〔 一般財源 〕 187万円	現行の市営住宅マネジメント計画の計画期間が7年度で満了することから、同計画を改定する。 (スケジュール) 5・6年度 計画改定に向けたデータの収集・分析、改定案検討 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 7年度 改定案検討、計画改定等 </div>

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	<p>1億3,724万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 7,450万3千円 〕</p> <p>〔 県補助金 787万7千円 〕</p> <p>〔 一般財源 5,486万円 〕</p>	<p>多数の者が利用する一定規模以上の民間建築物の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間建築物耐震診断補助 400万円</p> <p>大規模民間建築物耐震改修補助 517万2千円</p> <p>震災時に避難路等の機能の確保を図るため、耐震改修促進計画に位置付ける避難路等の沿道建築物の耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>避難路等沿道民間建築物耐震改修補助 9,970万円</p> <p>民間住宅の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間住宅耐震診断補助 169万3千円</p> <p>民間住宅耐震改修等補助 1,151万円</p> <p>(対象工事) ①耐震改修工事 ②現地建替え工事 ③除却工事</p> <p>耐震シェルター等設置補助 16万5千円</p> <p>ブロック塀等の倒壊による被害を防止するため、所有者に対し撤去に要する経費を補助する。</p> <p>民間ブロック塀等撤去補助 1,500万円</p>

事業名	事業費	説明
老朽空き家対策の推進	2,483万7千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1,051万5千円 〕 〔 一般財源 1,432万2千円 〕	保安、景観、衛生上などの様々な問題が発生している老朽空き家等について、適切な管理や除却の促進に向けた取組を行う。 所有者等に対する啓発・指導等 380万7千円 危険空き家の除却に対する補助 500万円 補助率 1 / 3 限度額 50万円 / 戸 空き家の実態調査 1,603万円

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
公共交通の機能強化と利用促進	<p>13億3,015万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 1億2,834万1千円 〕</p> <p>〔 県補助金 31万9千円 〕</p> <p>〔 負担金 976万7千円 〕</p> <p>〔 市債 1億2,750万円 〕</p> <p>〔 一般財源 10億6,422万9千円 〕</p>	<p>地域公共交通計画の改定 1,000万円</p> <p>利用者の利便性を重視した「広島型公共交通システム」の構築を着実に進めていくため、地域公共交通計画を改定する。</p> <p>(スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>7年度 データを活用した利用実態、移動ニーズの把握・分析等</p> </div> <p>8年度 施策の検討、計画改定</p> <p>芸備線の活性化に係る検討 651万2千円</p> <p>芸備線の広島駅から三次駅までの区間を対象に、まちづくりや利便性の強化に資する公共交通ネットワークのあり方の検討を行う。</p> <p>芸備線の利便性向上に資する機能強化策の検討等 632万8千円</p> <p>事業費 1,810万1千円 〔 (負担区分) 〕</p> <p>〔 国 905万円 〕</p> <p>〔 広島市 632万8千円 〕</p> <p>〔 三次市 165万3千円 〕</p> <p>〔 安芸高田市 107万円 〕</p> <p>先進事例調査 18万4千円</p>

事業名	事業費	説明
		<p>芸備線利用促進対策の推進 249万3千円</p> <p>芸備線の沿線地域が活性化するよう、関係者が一体となってその利用促進対策を推進する。</p> <p>駅を中心としたイベント開催への補助等</p> <p>事業費 400万円 (負担区分) 広島市 249万3千円 三次市 60万5千円 庄原市 53万5千円 安芸高田市 36万7千円</p> <p>路面電車のLRT化の推進 3,287万2千円</p> <p>低床路面電車車両購入費補助</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>事業費 6億500万円 (負担区分) 国 2億 166万6千円 広島県 5,041万7千円 広島市 3,287万2千円 廿日市市 1,754万5千円 事業者 3億 250万円</p>

事業名	事業費	説明
		<p>乗合バス事業の共同運営システムの構築 2億7,588万円</p> <p>利用者目線での質の高いバスサービスの提供とバス事業者の経営安定化を図るため、本市とバス事業者8社で構成するバス協調・共創プラットフォームひろしまが中心となり、乗合バス事業の共同運営システムを構築する。</p> <p>(主な取組内容)</p> <p>①路線の最適化 乗降データ等を活用し、再編路線の選定や再編内容の具体化を行うとともに、再編の試行的取組として実証運行を行う。</p> <p>②利便性の向上 市内の主要なバス停に設置されているバスロケーション表示器について、多言語化等の高度化を行う。</p> <p>③リソースの共有化 新たな設備投資に係る事業者の負担軽減を図り、バス事業の持続可能性を高めるため、路線再編や新たな運賃施策の導入等に積極的に取り組む事業者に対し、EVバス車両等を低額な料金でリースする。</p> <p>バス運行対策費補助 7億8,411万円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費等の一部を補助する。</p> <p>補助対象路線 94路線</p> <p>(拡充内容) 共同運営システムにおいて進めるバスネットワークの最適化につながる再編を行う路線を補助対象に加える。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>北部バス路線のフィーダー化に係る待合環境の改善 400万円</p> <p>バス路線のフィーダー化に当たり、乗継地点の待合環境の改善を図るためのバス停移設に伴う道路改良工事を行う。</p> <p>可部上市バス停（南行き）</p>
		<p>地域における生活交通の確保 2,474万3千円</p> <p>地域主体の乗合タクシー等運行支援 1,646万8千円</p> <p>収支不足に対する地域の負担を軽減するため、補助を行う。</p> <p>(対象地区) 東区福田地区 東区戸坂地区 南区黄金山地区 安佐南区大塚西地区 安佐北区口田地区 安佐北区可部・亀山地区 安芸区中野・中野東地区 佐伯区美鈴が丘地区</p> <p>地域主体の乗合タクシー等導入支援 827万5千円</p> <p>実験運行に係る収支不足額の補助 218万4千円</p> <p>(対象地区) 安佐北区山倉地区</p> <p>運行計画案作成や収支予測、利用状況分析の支援等 609万1千円</p> <p>(対象地区) 西区井口地区 安佐南区八木地区 安佐北区山倉地区 安芸区矢野地区</p>

事業名	事業費	説明
		<p>⑨ 似島航路の再編 1,954万6千円</p> <p>似島の活性化や島民の生活に必要な不可欠な航路の存続を図るため、今後の航路のあり方や経営改善策を取りまとめた航路改善計画を策定するとともに、航路の運営費に対する補助を行う。</p> <p>航路改善計画の策定 760万円</p> <p>航路運営費補助 1,194万6千円</p> <p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 1億7,000万円</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>補助対象 JR新井口駅</p> <p>補助率 1/2</p>
<p>新交通西風新都線整備の推進</p>	<p>6億6,643万9千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 〕 3億680万円</p> <p>市債 3億20万円</p> <p>〔 一般財源 〕 5,943万9千円</p>	<p>アストラムラインとJRとが一体となった基幹公共交通の環状型ネットワークを形成するため、広域公園前駅からJR西広島駅までの「新交通西風新都線」の整備を推進する。</p> <p>橋りょう詳細設計等 6億1,360万円</p> <p>環境影響評価等 2,683万9千円</p> <p>車両基地関連施設建築基本設計 2,600万円</p>

事業名	事業費	説明
広島高速交通株式会社の経営改善	155億円 財源内訳 [貸付金元利収入] 155億円	広島高速交通(株)の経営改善のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 155億円 本市からの単年度貸付金償還のための金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 155億円、利息 期間 7・8年度

令和7年度 道路・街路等事業

区 分	7年度	6年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	19億5,996万3千円	7億3,260万円	12億2,736万3千円	167.5 %
有料道路事業	17億7,500万円	6億4,500万円	11億3,000万円	175.2
関連公共事業	1億8,496万3千円	8,760万円	9,736万3千円	111.1
道路・街路	307億3,002万1千円	355億2,857万9千円	△47億9,855万8千円	△ 13.5
新設改良	248億511万3千円	293億8,126万3千円	△45億7,615万円	△ 15.6
維持補修	59億2,490万8千円	61億4,731万6千円	△2億2,240万8千円	△ 3.6
合 計	326億8,998万4千円	362億6,117万9千円	△35億7,119万5千円	△ 9.8

○ 主な増減要因	広島高速道路有料道路事業	11億3,000万円
	〔 広島高速5号線	11億3,000万円 〕
	広島高速道路関連公共事業	9,736万3千円
	〔 府中祇園線	9,736万3千円 〕
	道路・街路（新設改良）	△45億7,615万円
	〔 広島駅南口広場の再整備等	△26億222万円
	西風新都環状線整備	△13億3,600万円
	26年8月豪雨災害被災地の復興まちづくり のための街路整備、市道の拡幅等	△7億7,070万円
	市内幹線道路網の整備	13億1,679万円
	道路・街路（維持補修）	△2億2,240万8千円
	〔 橋りょう長寿命化	△2億6,582万8千円 〕

事業名	事業費	説明																									
広島高速道路の整備	19億9,008万7千円 財源内訳 〔 市債 18億4,870万円 一般財源 1億4,138万7千円 〕	有料道路事業（高速道路公社施行） に対する出資金及び貸付金 17億7,500万円 広島高速5号線 <table border="1" data-bbox="895 517 1497 1043"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>71億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td>借入</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>国 (無利子)</td> <td>35%</td> <td>24億8,500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市 (各1/2)</td> <td>25%</td> <td>17億7,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>10億6,500万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>出資金 (県・市各1/2)</td> <td>25%</td> <td>17億7,500万円</td> </tr> </tbody> </table> (事業費71億円の内訳) 〔 高速5号線本線 54億1,900万円 高速2号線との連結路等 16億8,100万円 〕 関連公共事業（市施行） 1億8,496万3千円 府中祇園線（5号線関連） 道路改良工事等	区分		割合	金額	事業費		100%	71億円	財源内訳	借入			国 (無利子)	35%	24億8,500万円	県・市 (各1/2)	25%	17億7,500万円	民間	15%	10億6,500万円		出資金 (県・市各1/2)	25%	17億7,500万円
区分		割合	金額																								
事業費		100%	71億円																								
財源内訳	借入																										
	国 (無利子)	35%	24億8,500万円																								
	県・市 (各1/2)	25%	17億7,500万円																								
	民間	15%	10億6,500万円																								
	出資金 (県・市各1/2)	25%	17億7,500万円																								

事業名	事業費	説明
		<p>広島高速4号線延伸の推進 3,012万4千円</p> <p>広島広域都市圏における交流・連携を一層強化していくため、広島高速4号線の山陽自動車道への延伸に向けた取組を推進する。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>4～6年度 環境影響評価、都市計画決定手続等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>7年度 環境影響評価、都市計画決定手続等</p> </div> <p>8年度以降 環境影響評価、都市計画決定手続等</p>
<p>高陽地区へのスマートインターチェンジの設置に向けた取組</p>	<p>70万5千円</p> <p>財源内訳</p> <p>[一般財源 70万5千円]</p>	<p>道路ネットワークの広域的な連携強化を図るため、スマートインターチェンジの設置に向けて取り組む。</p> <p>地区協議会の設立、実施計画書の策定等</p>

事業名	事業費	説明
街路整備	21億5,049万3千円 財源内訳 [国庫補助金 9億8,792万円 負担金 200万円 市債 10億2,170万円 一般財源 1億3,887万3千円]	拠点地区を連絡する街路の整備 13億2,293万1千円 中筋温品線 7億2,318万1千円 橋りょう下部工事等 霞庚午線 4億9,600万円 用地取得等 長束八木線 1億375万円 用地取得等 良好な市街地を形成する街路の整備 5億5,685万円 駅前線 1億9,900万円 道路新設工事等 畑口寺田線 1億440万円 用地取得等 花都川線 8,895万円 道路新設工事等 矢野中央線 7,800万円 道路新設工事 山の手線 5,390万円 用地取得等 駅前観音線 1,660万円 用地取得等 西原山本線 1,600万円 予備設計等

事業名	事業費	説明
		<p>市街地整備を支援する街路の整備 2億7,071万2千円</p> <p>東雲大州線 2億4,221万2千円</p> <p>用地取得等</p> <p>駅前大州線 2,850万円</p> <p>用地取得</p>
<p>東部地区連続立体交差事業</p>	<p>19億4,890万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 10億3,700万円 〕</p> <p>市債 8億2,060万円</p> <p>〔 一般財源 9,130万円 〕</p>	<p>地区の鉄道と道路を立体交差するとともに、関連道路を整備することにより、交通の円滑化や南北市街地の一体化、踏切除却による安全確保を図る。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>30～6年度 鉄道詳細設計、仮線路工事等</p> <p>7年度 鉄道詳細設計、仮線路・高架工事、支障物件移設補償等</p> <p>8年度以降 仮線路・高架工事、関連道路整備工事等</p>
<p>広島駅南口広場の再整備等</p>	<p>42億314万4千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 20億3,835万2千円 〕</p> <p>市債 17億5,290万円</p> <p>〔 一般財源 4億1,189万2千円 〕</p>	<p>路面電車を駅ビルの2階レベルへ高架で進入させる駅前大橋ルート整備やペDESTリアンデッキ整備など、広島駅南口広場の再整備等に取り組む。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>26～6年度 基本設計、実施設計、整備工事等</p> <p>7年度 整備工事等</p> <p>8～10年度 整備工事等</p>

事業名	事業費	説明
道路・橋りょう整備	184億7,607万3千円	周辺市町との連絡道路網の整備 5億5,580万円
	財源内訳	国道183号(西原～大宮) 1億4,880万円
	〔 国庫補助金 23億3,717万9千円	用地取得
	県負担金 1億1,100万円	白砂玖島線 1億500万円
	負担金 636万円	道路改良工事等
	市債 129億370万円	広島三次線 7,200万円
	一般財源 〔31億1,783万4千円〕	道路改良工事等
		広島豊平線 6,100万円
		用地取得等
		国道488号(東山) 5,800万円
		路線測量等
		国道261号(鈴張) 800万円
		用地測量
		国道191号(宇佐) 300万円
		道路改良工事
		柏木橋 1億円
		仮設橋設置工事
		市内幹線道路網の整備 28億6,370万円
		広島湯来線 24億1,200万円
		トンネル工事等
	伴広島線 2億2,270万円	
	道路改良工事	
	宇津可部線 1億4,600万円	
	道路改良工事等	

事業名	事業費	説明
		中山尾長線 7,300万円
		道路改良工事等
		久地伏谷線 1,000万円
		詳細設計
		主要生活道路の整備 41億6,820万円
		安佐北2区703号線（深川地区） 4,500万円
		詳細設計
		川内北地区道路 3,440万円
		道路改良工事等
		東1区427号線（福田地区） 3,300万円
		用地取得
		似島横断道路 770万円
		道路改良工事
		佐伯1区19号線（上河内地区） 610万円
		詳細設計
		中央橋 3,700万円
		橋りょう下部工事等
		一般整備 40億500万円

事業名	事業費	説明
		電線共同溝の整備 3億3,476万円
		南4区中広宇品線（翠町） 1億3,136万円
		中1区霞庚午線 1億900万円
		中3区中広宇品線（城南通り） 4,000万円
		中2区吉島観音線（吉島）など 2路線 3,440万円
		中2区中島吉島線（吉島通り） 1,000万円
		中1区251号線 1,000万円
		交通安全施設の整備 17億5,686万円
		歩道新設・拡幅 6億1,540万円
		広島中島線（鶴江）など11か所
		福祉環境整備 1億6,540万円
		エレベーター改修等
		防犯灯設置（LED化） 890万円
		安心・安全な通学路の整備 5,500万円
		歩道改良等
		広島市民球場への歩行者用道 路整備 2億1,316万円
		電線共同溝整備工事等
		一般整備 6億9,900万円
		道路防災 6億540万円
		法面工事等 5億1,100万円
		凍結防止剤自動散布装置の整備 9,440万円

事業名	事業費	説明
		道路ストックの改良 舗装工事 1億5,200万円
		下祇園駅西口広場等整備 用地取得等 5,288万5千円
		可部線廃線敷の利活用の推進 道路整備 8,000万円
		国施行道路整備事業負担金 19億8,400万円
		新交通インフラ施設長寿命化事業 橋りょう修繕工事等 3億1,300万円
		新交通インフラ施設耐震対策 落橋防止工事 5,000万円
		道路ストックの維持修繕 10億2,860万9千円
		横断歩道橋等修繕 8億242万9千円
		調査・点検 2億2,618万円
		橋りょう長寿命化事業 17億9,557万2千円
		住吉橋など13橋の補修工事、荒神橋など2橋の補修設計等
		橋りょう耐震補強 1億2,800万円
		新己斐橋の耐震補強工事
		橋りょう点検 3億5,341万1千円

事業名	事業費	説明
		道路・橋りょう一般補修等 22億5,387万6千円
西平和大橋歩道橋の整備 (被爆80周年記念事業)	9,000万円 財源内訳 (市債 8,100万円) (一般財源 900万円)	歩行者や自転車が安全かつ快適に通行できるように、西平和大橋の上流側に歩道橋を新設する。 (スケジュール) 6年度 予備設計等 7年度 詳細設計 8年度以降 歩道橋新設工事

事業名	事業費	説明
自転車都市づくりの推進	6,063万7千円 財源内訳 〔 国庫補助金 550万円 〕 市債 3,890万円 〔 一般財源 1,623万7千円 〕	自転車走行空間整備 1,550万円 工事等 駐輪場整備 4,000万円 平和大通り駐輪場整備 3,600万円 工事 設置場所 中区河原町及び舟入町 収容台数 240台 鷹野橋駐輪場整備 400万円 工事 設置場所 鷹野橋電停周辺 収容台数 50台 中学生・高校生を対象とした交通安全副読本の作成 148万5千円 自転車交通ルール・マナーの周知啓発のため、中学生・高校生を対象とした交通安全副読本を作成する。 (拡充内容) ①道路交通法の改正等を踏まえた内容の見直し ②配付対象の拡大(7年度のみ) 中学1年生及び高校1年生 →中学校・高校全学年 「広島チャレンジサイクル」推進事業 225万円 「見て・聞いて・やって実感」のテーマのもと、本通りや集客施設等において、自転車交通ルール・マナーの啓発イベントを開催する。

事業名	事業費	説明
		<p>広島クリテリウムの開催支援 140万2千円</p> <p>時期 7年7月</p> <p>場所 西区商工センター内の特設コース</p> <p>主催 (一社)全日本実業団自転車競技連盟、ヴィクトワール広島</p>
<p>建築物における駐車施設の附置等に関する条例の改正に向けた検討</p>	<p>2,942万4千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 〕 2,942万4千円</p>	<p>公共交通の利用促進など本市が目指すまちづくりの方向性を踏まえて、建築物における駐車施設の附置等に関する条例の改正を検討することに伴い必要となる調査・分析等を行う。</p> <p>(主な取組内容)</p> <p>①都心部を主な対象とした、駐車場の設置状況及び利用状況を把握するための現地調査</p> <p>②調査結果を踏まえた駐車場の需給バランスの分析</p>

事業名	事業費	説明
ウォークアブルな人中心の道路空間の形成	1億4,310万円 財源内訳 [国庫補助金 1,600万円 市債 4,030万円 一般財源 8,680万円]	居心地が良く歩きたくなる歩行環境をつくることにより回遊性の向上を図るため、地元関係者と連携・協働しながら、道路空間の再整備等に取り組む。 (主な取組内容) ① 駅前大橋ルート整備に伴い廃線となる区間の電線共同溝整備に向けた詳細設計 ② 駅前通りの道路空間の再整備に向けた実施設計等 ③ 西国街道の道路仕様統一に向けた整備方針の検討
京橋の復元 (被爆80周年記念事業)	1億8,000万円 財源内訳 [国庫補助金 9,000万円 市債 8,100万円 一般財源 900万円]	被爆橋の一つである京橋の高欄・親柱等を架設当時の姿である青銅製に復元する。 (スケジュール) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">7年度 復元工事</div> 8年度 復元工事