

建設関係

(都市活性化局)

事業名	事業費	説明
<p>農山村地域の活性化の推進</p>	<p>246万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 〕 246万7千円</p>	<p>農山村地域が抱える課題を踏まえ、住民と協働し、地域の魅力資源を積極的に活用して総合的な過疎対策を推進し、豊かで魅力的な里ライフの創造に向けた取組を進める。</p> <p>農山村地域での活性化モデル事業の実施 21万5千円</p> <p>空き家を活用した農山村地域への定住促進モデル事業の実施 14万8千円</p> <p>専門研究機関との協議その他 16万3千円</p> <p>Ⓝ Always里ライフプロジェクト 194万1千円</p> <p>NPO法人からの公募提案を受け、中年層を対象とした農業体験や交流会などのイベントを開催する。</p>

事業名	事業費	説明
平和大通りリニューアル事業	1億7,477万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 9,603万円 市債 5,890万円 一般財源 1,984万1千円 〕	緑地帯再整備 2,500万円 平和大橋歩道橋（上流側）整備 1億4,976万円 交差点改良工事、橋脚築造工事、漁業補償その他 にぎわいの創出に向けた意見交換会の開催 1万1千円

事業名	事業費	説明
広島駅南口周辺地区市街地再開発の推進	5億9,720万円 財源内訳 〔 国庫補助金 2億9,440万円 県補助金 7,460万円 市債 1,860万円 特別会計繰入金 2億960万円 〕	Bブロック市街地再開発 3億240万円 再開発組合への事業補助 2億5,260万円 施設建築物実施設計、権利変換計画作成に対する補助 事業費 3億7,890万円 (負担割合 市2/3、組合1/3) 市道整備に係る公共施設管理者負担金 4,930万円 再開発事業推進の指導、協議 50万円 Cブロック市街地再開発 2億9,480万円 再開発準備組合への事業補助 2億8,580万円 事業計画作成に対する補助 事業費 4億2,870万円 (負担割合 市2/3、組合1/3) 市道整備に係る基本設計等 880万円 再開発事業推進の指導、協議 20万円

事業名	事業費	説明
広島駅新幹線口地区整備 の推進	11億2,735万円 財源内訳 〔 国庫補助金 5億8,650万円 〕 市債 5億1,640万円 一般財源 2,445万円 〕	二葉の里地区開発の推進 施行者への事業補助 11億2,700万円 土地区画整理事業に対する補助 区画整理事業推進の指導、協議 35万円

事業名	事業費	説明
広島市民球場管理運営 (広島市民球場特別会計)	4,069万8千円 財源内訳 [負担金 110万8千円] [使用料 3,197万2千円] [雑入 761万8千円]	暫定駐輪場等管理運営その他
広島市民球場周辺地区 開発等の推進	574万8千円 財源内訳 [一般財源 574万8千円]	集客施設等の整備 25万6千円 広島市民球場周辺地区の利用未定 地について、民間活力を導入して 開発を行う。 広島市民球場と集客施設等との デザイン調整 広島市民球場周辺交通対策 549万2千円 交通規制に伴う警備員の配置 490万円 広島市民球場交通対策連絡会議の 開催 59万2千円

事業名	事業費	説明
旧広島市民球場跡地の活用	6億889万8千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2億9,400万円 〕 市債 2億6,330万円 〔 基金繰入金 5,159万8千円 〕	跡地利用計画に基づき、旧広島市民球場の解体後、緑地広場整備に着手するとともに、イベント促進に向けた具体的方策の調査・検討等を行う。 旧広島市民球場解体工事(第2期) 2億7,000万円 緑地・広場整備 3億960万円 イベント促進に向けた具体的方策の調査・検討 200万円 旧広島市民球場ライトスタンドメモリアル改修設計 560万円 旧広島市民球場跡地西側整備に伴う用地測量その他 2,169万8千円

事業名	事業費	説明
段原再開発事業	5億8,041万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 8,618万円 市債 1億5,680万円 財産売払収入 1億3,860万円 一般財源 1億9,883万円	東部地区 土地区画整理 5億7,849万円 建物移転等 2億8,260万円 道路整備等 2億4,670万円 街区・画地確定測量等 4,919万円 住宅市街地総合整備事業 192万円 上東雲集会所実施設計

事業名	事業費	説明
観光の振興	1億3,139万8千円 財源内訳 〔 県補助金 〕 6,594万円 〔 一般財源 〕 6,545万8千円	広島・宮島・岩国地域観光圏事業 400万円 2泊3日以上の滞在型観光を促進するため、地域内での新たな旅行商品や夜型観光資源の開発等に取り組む。 広島・宮島・岩国地域観光圏推進協議会への負担金 事業費 997万円 〔 (負担区分) 〕 広島市 400万円 廿日市市ほか6市町 597万円 (主な事業内容) ①滞在型旅行商品化事業 ②観光メニューの充実 ③二次交通事業 ④観光案内・観光発信機能の充実 交流体験型観光の企画・開発 1,870万8千円 (緊急雇用創出事業臨時特例交付金事業) 地域資源を活用し、交流体験型観光を推進するとともに、広島ツーリズム大学を開講し、観光まちづくりリーダー等の人材を育成する。

事業名	事業費	説明
		<p>佐伯区の観光振興促進事業 1,456万6千円 (ふるさと雇用再生特別交付金事業)</p> <p>区内の観光資源を有効活用した観光ルートの開発など、区全体としての魅力の創出を図り、総合的な観光振興を促進する。</p> <p>ECOの街広島レンタサイクルプロジェクト事業 3,266万6千円 (ふるさと雇用再生特別交付金事業)</p> <p>電動アシスト自転車を利用した観光・ビジネスのためのレンタサイクル事業を実施する。</p> <p>ひろしまライトアップ事業 2,490万9千円</p> <p>時 期 23年11月～24年1月</p> <p>場 所 平和大通りなど市内中心部一帯</p> <p>実施主体 中心部商店街、商工会議所、市等で構成する実行委員会</p> <p>ひろしま観光情報の発信 36万4千円</p> <p>「ひろしま市民パブリシスト」を活用したメールマガジンの発行など様々なPRを通じて、広島市への関心を高め、ビジターズを増加させる。</p>

事業名	事業費	説明								
		<p>インバウンド推進事業 946万1千円</p> <p>VJ (ビジット・ジャパン) 地方 連携事業 497万5千円</p> <p>22年度に引き続き、インバウンド商品化事業、訪日教育旅行促進事業を実施するとともに、韓国等を対象としたフィルムツーリズム促進事業に取り組む。</p> <p>事業費 6,340万円 (負担区分)</p> <table border="1" data-bbox="790 772 1300 952"> <tr> <td>広島市</td> <td>497万5千円</td> </tr> <tr> <td>中国運輸局</td> <td>2,542万5千円</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td>2,155万円</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>1,145万円</td> </tr> </table> <p>外国人観光客の誘客促進 448万6千円</p> <p>外国人観光客を積極的に誘客するため、旅行業者への誘客・PR活動等を展開する。</p> <p>⑨ 重慶市等との観光交流の促進 317万円</p> <p>アジアからの観光客の誘客促進を図るため、中国・重慶市及び寧波市へ職員等を派遣して観光展等を開催し、本市の観光のPR等を行う。</p> <p>時期 23年10月</p> <p>人員 3人</p> <p>実施主体 民間事業者、市等で構成する実行委員会</p>	広島市	497万5千円	中国運輸局	2,542万5千円	広島県	2,155万円	その他	1,145万円
広島市	497万5千円									
中国運輸局	2,542万5千円									
広島県	2,155万円									
その他	1,145万円									

事業名	事業費	説明
		<p>修学旅行誘致活性化事業 1,143万5千円</p> <p>来広修学旅行生の増加を図るため、全国の学校や旅行会社への誘致活動を行うとともに、教育関係者招へい事業を展開する。</p> <p>観光クルーズ客船誘致事業 45万4千円</p> <p>船会社等を訪問し、クルーズ客船の広島への寄港要請を行うことにより、本市をはじめとする近隣観光地への来訪者増加を図る。</p> <p>「ひろしま通」認定事業 4万円</p> <p>ひろしまファンの増大及び観光ホスピタリティの向上を図ることを目的として、「ひろしま通」認定試験を実施する。</p> <p>⑨ NHK大河ドラマ「平清盛」を活用した観光振興事業 1,162万5千円</p> <p>24年のNHK大河ドラマ「平清盛」の放映にあわせ、県及び県内市町等と連携して大河ドラマを活用した観光PR事業を2か年にわたって実施する。</p> <p>事業費 4,650万円 (負担区分) { <ul style="list-style-type: none"> 広島市 1,162万5千円 広島県 2,325万円 その他 1,162万5千円 }</p> <p>(主な事業内容)</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 広報宣伝 ② 受入体制の整備 ③ 旅行商品の造成支援 ④ 協議会運営費

事業名	事業費	説明
「水の都ひろしま」づくりの推進	253万2千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 25万円 一般財源 228万2千円	水辺空間における市民や企業等の多様な利活用の促進に向けた、試行的な取組（社会実験）等を行う。 社会実験の実施 141万7千円 水辺のコンサート 33万円 水辺の魅力やにぎわいを創出するため、NPO法人等と連携し、原爆ドーム対岸親水テラスでコンサートを開催する。 水辺のオープンカフェ 58万7千円 京橋川オープンカフェの既設店舗について、出店者を再公募・選定する。 ⑨ 川と海の航路の連携に関する社会実験 50万円 「水の都ひろしま」構想と、県の「瀬戸内海の道構想」との連携を図る施策として、市内中心部から船を乗り継いで宮島・呉等に向かう観光モニターツアーを県との協働で実施する。 水の都ひろしま推進協議会の開催 その他 111万5千円

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
合理的な土地利用の誘導	628万7千円 財源内訳 〔一般財源 628万7千円〕	「広島市の都市計画に関する基本的な方針」の改定 323万2千円 13年1月に策定した都市計画の基本的な方針について、計画期間が終了するため改定する。 都市計画総合見直し 305万5千円 用途地域等の都市計画総合見直しに向け、案の作成等を行う。
景観行政の推進	99万7千円 財源内訳 〔一般財源 99万7千円〕	市域全体を対象とした景観計画の策定に向け、広島市景観計画の素案を作成する。

事業名	事業費	説明
向洋駅周辺青崎土地地区画整理	1億886万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 4,387万3千円 〕 市債 3,380万円 一般財源 3,119万1千円 〕	宅地造成工事、工作物移転補償等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	2,909万7千円 財源内訳 〔 市債 2,610万円 〕 一般財源 299万7千円 〕	己斐石内線の暫定整備 用地取得等
西風新都の都市づくりの推進	1億6,020万円 財源内訳 〔 市債 1億5,200万円 〕 一般財源 820万円 〕	西風新都内幹線道路整備 1億6,000万円 西風新都内環状線（広島湯来線・暫定道路） 橋梁下部工事等 平地部のまちづくりの推進 20万円 （大塚地区） 地域住民が主体となったまちづくりを支援するため、活動費の助成を行う。

事業名	事業費	説明	
港湾整備	9億4,091万7千円 財源内訳 〔市債 3億950万円〕 一般財源 6億3,141万7千円	国・県施行港湾整備事業負担金	
区分	全体事業費	うち市負担金	事業内容
宇品	5億6,300万円	1億4,075万円	防波堤整備、歩道拡幅
五日市	8億4,400万円	1億9,025万円	耐震強化岸壁整備、干潟再生整備
高潮対策	1億3,000万円	1,300万円	護岸整備など
観音・廿日市	11億1,323万4千円	5億5,661万7千円	過年度整備に係る償還負担金
その他	1億2,090万円	4,030万円	棧橋改良など
合計	27億7,113万4千円	9億4,091万7千円	
被爆体験の継承・伝承	3,315万2千円 財源内訳 〔基金繰入金 3,315万2千円〕	原爆ドームの保存整備 健全度調査 1,953万円 耐震対策 1,362万2千円 耐震対策部会における構造対策の検討結果を踏まえ、具体的な工法について、文化庁等関係機関と協議を進める。	

事業名	事業費	説明
水と緑を生かしたうるおいのある都市空間の形成	809万5千円 財源内訳 [一般財源 809万5千円]	<p>美しい樹木・樹林保存事業 109万7千円</p> <p>樹木・樹林の指定 59万7千円</p> <p>美観に優れた樹木や樹林を指定・公表するとともに、所有者に対して必要な助言等を行う。</p> <p>美しい樹木・樹林保存事業補助 50万円</p> <p>本市が指定した保存樹・保存樹林の所有者に対し、樹勢回復など枯損防止のための経費について補助を行う。</p> <p>補助率 1/2</p> <p>補助額 保存樹 10万円以内 保存樹林 30万円以内</p> <p>緑地保全の推進 36万4千円</p> <p>ふれあい樹林事業 27万6千円</p> <p>デルタ市街地周辺等にある緑地を保全するため、「ふれあい樹林地区」を指定し、土地所有者の維持管理をボランティアが支援する。</p> <p>ふれあい樹林事業補助 8万8千円</p> <p>「ふれあい樹林地区」の指定を受けた土地所有者に対し、その土地に係る固定資産税・都市計画税相当額の補助を3年間行う。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>壁面等緑化促進事業 263万4千円</p> <p>壁面等緑化の普及啓発 5万1千円</p> <p>20年度に作成した「民有地緑化ガイドライン」に基づき、建築物の壁面等緑化の普及啓発を行う。</p> <p>壁面緑化の実施 258万3千円</p> <p>本庁舎（南側5～15階）及び佐伯区民文化センターにおいて壁面緑化に取り組むことにより、ヒートアイランド対策等や緑化に対する市民意識の高揚を図る。</p> <p>民有地緑化推進事業補助 400万円</p> <p>市街化区域等で建築物の新築等を行う建築主が、敷地の一定割合を超える緑化を行う場合、その経費に対して補助する。</p> <p>補助率 1/2</p> <p>補助額 50万円以内</p>

事業名	事業費	説明
公園緑地等整備	4億6,416万円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億940万円 〕 市債 2億3,900万円 一般財源 1億1,576万円	総合公園整備 800万円 寺山公園 遊歩道、案内板整備 河岸緑地整備 9,530万円 東部河岸緑地 330万円 猿猴川左岸実施設計 (Aブロック前) 西部河岸緑地 9,200万円 天満川右岸基盤整備等 (新観音橋～南観音橋) 6,200万円 元安川右岸基盤整備等 (南大橋～南千田橋) 3,000万円 平和記念公園整備 3,100万円 平和記念公園環境改善事業 平和記念公園がより安全・安心な場となるよう、照明灯を新設する。 実施設計、設置工事

事業名	事業費	説明
		<p>街区公園等整備 5,150万円</p> <p>施設整備 4公園</p> <p>牛田東第四 3,300万円</p> <p>出島東 1,200万円</p> <p>上安第五 350万円</p> <p>深川第七 300万円</p> <p>福祉環境整備 7,109万円</p> <p>便所新築・改築、入口改良等</p> <p>一般整備その他 2億727万円</p>
安佐動物公園整備	<p>3,850万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 3,850万円 〕</p>	<p>チンパンジー舎改修</p> <p>実施設計、改修工事</p>
植物公園整備	<p>740万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 市債 660万円 一般財源 80万円 〕</p>	<p>福祉環境整備</p> <p>ベゴニア温室入口自動ドア設置</p>

事業名	事業費	説明
身近な公園再生事業	181万円 財源内訳 [一般財源 181万円]	身近な公園再生活動支援 街区公園等の再生に市民が主体となつて行う取組に対し、活動の初期に要する資材の提供等の支援を行う。
第8回中国国際造園博覧会への出展	79万4千円 財源内訳 [一般財源 79万4千円]	中国・重慶市で開催される第8回中国国際造園博覧会に本市代表団を派遣するなど、重慶市との緑の交流を推進する。

事業名	事業費	説明
<p>住まいづくりビジョンの推進</p>	<p>56万8千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 23万円 〕</p> <p>〔 一般財源 33万8千円 〕</p>	<p>広島市住まいづくりビジョンに基づき、市民の豊かな住生活の実現に向けた施策を総合的・計画的に推進する。</p> <p>住まいづくりの情報拠点の運営 12万1千円</p> <p>住まいづくりに関する情報を一元的に提供するホームページの改善・充実やシンポジウムの開催などを行う。</p> <p>住まいのアドバイザー派遣の実施 その他 44万7千円</p> <p>住宅リフォームのアドバイザー派遣を行うとともに、マンション管理のアドバイザー制度について検討する。</p>
<p>民間賃貸住宅を活用した高齢者住替え等の支援</p>	<p>336万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 151万4千円 〕</p> <p>〔 一般財源 185万2千円 〕</p>	<p>市営住宅の入居者のうち、加齢、病気等により階段の昇降が困難となった高齢単身者を対象に、家賃の一部等を補助することにより、バリアフリー化対応がなされた民間の「高齢者円滑入居賃貸住宅」への住替えを支援し、居住の安定の確保を図る。</p>

事業名	事業費	説明
市営住宅整備	21億67万8千円	既設住宅改善 18億3,188万3千円
	財源内訳	基町住宅再整備 13億9,026万3千円
	〔 国庫補助金 7億4,941万3千円	高層住宅
	市債 9億2,650万円	住戸改善・アスベスト対策
	一般財源 4億2,476万5千円	高齢者等対応改善その他 整備 4億4,162万円
		階段室型中層住宅への エレベーター設置 1億1,492万円
		浴槽等の設置 2,660万円
		電気設備改修その他 3億10万円
		空家修繕その他補修 2億6,169万5千円
		市営住宅附設駐車場整備 710万円
	自動車保管場所の附設駐車場化	
	23年度整備予定 2団地 280区画	

事業名	事業費	説明
京橋会館の更新	2億8,810万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 1億4,354万7千円 一般財源 1億4,455万3千円	老朽化した京橋会館（市営住宅・市営店舗）の更新に当たり、優良建築物等整備事業補助金を導入し、市街地再開発事業を実施する。 施行者への優良建築物等整備事業補助 2億7,660万円 事業費 4億1,490万円 （負担割合 市2/3、施行者1/3） 住宅入居者の仮住居費その他 1,150万円
吉島住宅の更新の検討	1,219万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 401万4千円 一般財源 817万7千円	老朽化した吉島住宅の更新について、市営住宅の建替えと余剰地の活用を一体的にPFI事業で実施することの決定を行う。 PFIアドバイザー業務 892万1千円 不動産鑑定その他 327万円

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	1,899万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 947万1千円 〕 一般財源 952万2千円	<p>民間建築物の耐震化を促進するため、一定規模以上の多数の者が利用する建築物の所有者等が実施する耐震診断に要する経費の一部を補助する。</p> <p>建築物耐震診断補助 1,350万円</p> <p>補助率 対象経費の2/3以内</p> <p>補助額 緊急輸送道路沿道建築物 300万円以内</p> <p>その他の建築物 150万円以内</p> <p>民間住宅の耐震化等を促進するため、新耐震基準施行前に建設された建築物の所有者等が実施する耐震診断、耐震改修等に要する経費の一部を補助する。</p> <p>住宅耐震診断補助 199万3千円</p> <p>補助率 診断経費の2/3以内</p> <p>補助額 戸建木造住宅 2万円以内</p> <p>共同住宅 133万3千円以内</p> <p>住宅建材再利用・耐震化補助 50万円</p> <p>対象 既存建物を丁寧に解体し、解体木材を再利用して、木造住宅を新築または増築するもの。</p> <p>補助額 50万円（定額）</p> <p>住宅耐震改修補助 300万円</p> <p>補助率 改修経費の23%以内</p> <p>補助額 30万円以内</p>

事業名	事業費	説明
アスベスト除去等補助	1,000万円 財源内訳 [国庫補助金 750万円] [一般財源 250万円]	民間建築物のアスベスト対策を促進するため、建物所有者等が実施する除去工事等の経費に対して補助を行う。 アスベスト分析調査補助 500万円 対象 吹付けアスベスト等が施工されているおそれのある建築物 補助率 対象経費の10/10以内 補助額 25万円以内 アスベスト除去工事等補助 500万円 対象 吹付けアスベスト等が施工されている建築物 補助率 対象経費の1/2以内 補助額 100万円以内

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
交通需要マネジメント 施策の推進	858万3千円 財源内訳 [一般財源 858万3千円]	<p>マイカー乗るまァデー推進事業 398万1千円</p> <p>毎月2日・12日・22日を「マイカー乗るまァデー」とし、自動車利用の自粛を呼びかけることで自動車交通を抑制し、渋滞緩和、環境意識の向上を図る。23年度は、引き続き商業者と連携し、交通系ICカードを活用したイベントを行うほか、広報・啓発活動等の充実を図る。</p> <p>環境にやさしい自動車専用レーンの導入に向けた検討 196万円</p> <p>相乗り車両等が通行できる専用レーンの導入に向けた検討を引き続き行う。</p> <p>トランジットモールの導入に向けた検討 264万2千円</p> <p>21、22年度に実施した市内中心部での社会実験の結果を踏まえ、本格実施に向けた検討を行う。</p>
都市内物流の効率化	1,557万円 財源内訳 [国庫補助金 778万5千円 一般財源 778万5千円]	<p>交通と環境にやさしい共同集配化の推進 1,557万円</p> <p>市内中心部の荷さばきによる慢性的な路上駐車対策として、輸送トラックの流入量を削減する共同集配について、引き続き共同集配用荷さばき施設を設置・運営する実証実験を行う。</p>

事業名	事業費	説明
公共交通機関の機能強化と利用促進	<p>4億9,432万4千円</p> <p>財源内訳</p> <p>国庫補助金 460万1千円</p> <p>県補助金 269万4千円</p> <p>市債 380万円</p> <p>一般財源 4億8,322万9千円</p>	<p>J R 可部線の輸送改善事業の推進 7,927万5千円</p> <p>可部線の輸送改善に必要な施設整備の設計・工事に要する経費の一部負担等を行う。</p> <p>循環バスをはじめとした使いやすい公共交通の検討 920万3千円</p> <p>わかりやすく使いやすい公共交通サービスのあり方を検討するため、引き続き、都心部での循環バス運行の社会実験を行う。</p> <p>低公害バス車両購入費補助 500万円</p> <p>環境に配慮した低公害バス車両の導入を促進するため、国と協調して購入費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者</p> <p>補助対象額 低公害バス車両価格と通常車両価格の差額</p> <p>補助限度額 1台につき100万円 (国は補助対象額の1/3)</p> <p>地域主体の乗合タクシー等導入支援 247万8千円</p> <p>地域の交通を住民が主体となって検討する乗合タクシーの実験運行等の取組を支援する。</p>

事業名	事業費	説明								
		<p>バス運行対策費補助 3億9,336万8千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。</p> <p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 500万円</p> <p>J R新井口駅のバリアフリー化を促進するため、国と市が協調して整備費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>事業費 1,500万円</p> <table border="1" data-bbox="798 985 1260 1164"> <tr> <td colspan="2">(負担区分)</td> </tr> <tr> <td>広島市</td> <td>500万円</td> </tr> <tr> <td>国</td> <td>500万円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td>500万円</td> </tr> </table>	(負担区分)		広島市	500万円	国	500万円	事業者	500万円
(負担区分)										
広島市	500万円									
国	500万円									
事業者	500万円									
白島新駅の整備	<p>3億4,750万円</p> <p>財源内訳</p> <table border="1" data-bbox="414 1411 670 1747"> <tr> <td>国庫補助金</td> <td>1億7,320万円</td> </tr> <tr> <td>市債</td> <td>1億1,400万円</td> </tr> <tr> <td>一般財源</td> <td>6,030万円</td> </tr> </table>	国庫補助金	1億7,320万円	市債	1億1,400万円	一般財源	6,030万円	<p>都心アクセス機能の強化を図るため、J R山陽本線とアストラムラインを結節する白島新駅の整備を行う。</p> <p>アストラムライン新駅建設工事等 2億6,526万円</p> <p>西日本旅客鉄道(株)に対する補助金 7,560万円</p> <p>J R新駅建設工事</p> <p>事務費 664万円</p> <p>(整備スケジュール)</p> <p>22年度 実施設計等</p> <table border="1" data-bbox="766 1948 1244 2016"> <tr> <td>23~25年度 建設工事</td> </tr> </table>	23~25年度 建設工事	
国庫補助金	1億7,320万円									
市債	1億1,400万円									
一般財源	6,030万円									
23~25年度 建設工事										

事業名	事業費	説明	明	
新交通システム	1億8,198万円 財源内訳 〔特別会計繰入金 1億3,922万3千円〕 一般財源 4,275万7千円	広島高速交通(株)に対する補助金 地下鉄整備(インフラ部)借入金 利子償還金補助 地下鉄区間 本通駅～県庁前駅	4,275万7千円	
地下鉄区間インフラ整備に充当した借入金	左の利子償還金(補助総額)	7～22年度	23年度	24～36年度
210億5,800万円	64億1,157万3千円	61億68万1千円	4,275万7千円	2億6,813万5千円
		(注) 利子の償還年次にあわせて補助する。 新交通システム延伸整備(インフラ部) 借入金償還負担金 (西風新都特別会計) 延伸区間 長楽寺駅～広域公園前駅 交付先 ひろしま西風新都(株)	1億3,922万3千円	
広島高速交通株式会社の経営健全化	165億円 財源内訳 〔貸付金元利収入 165億円〕	広島高速交通(株)の経営健全化のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 165億円 本市からの単年度貸付金償還のため、23年度末に広島高速交通(株)が行う金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 165億円、利息 期間 23～24年度		

平成23年度 道路・街路等事業

区 分	23年度	22年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	60億7,154万7千円	61億2,900万円	△5,745万3千円	△ 0.9 %
有料道路事業	18億2,500万円	37億円	△18億7,500万円	△ 50.7
関連公共事業	42億4,654万7千円	24億2,900万円	18億1,754万7千円	74.8
道路・街路	189億6,680万円	200億2,971万9千円	△10億6,291万9千円	△ 5.3
新設改良	169億2,461万円	180億2,693万9千円	△11億232万9千円	△ 6.1
維持補修	20億4,219万円	20億278万円	3,941万円	2.0
農道・林道	7億5,481万6千円	7億6,059万2千円	△577万6千円	△ 0.8
合 計	257億9,316万3千円	269億1,931万1千円	△11億2,614万8千円	△ 4.2

○ 増の主な要因 広島高速道路関連公共事業 18億1,754万7千円

〔 広島南道路（Ⅱ期） 18億4,204万7千円
矢賀大州線 △2,800万円
温品二葉の里線 350万円 〕

○ 減の主な要因 広島高速道路有料道路事業 △18億7,500万円

〔 広島高速2号線 △1億円
広島高速3号線 △11億7,500万円
広島高速5号線 △6億円 〕

道路・街路（新設改良） △11億232万9千円

〔 国施行道路整備事業負担金 △9億2,100万円 〕

事業名	事業費	説明																																												
広島高速道路の整備	60億7,154万7千円 財源内訳 国庫補助金 20億7,265万円 国庫委託金 3,662万3千円 市債 38億6,100万円 一般財源 1億127万4千円	有料道路事業(高速道路公社施行)に 対する出資金及び貸付金 18億2,500万円 広島高速2号線(府中仁保道路) 2,500万円 密接関連道路整備 <table border="1" data-bbox="922 658 1528 1211"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>1億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>35%</td> <td>3,500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>25%</td> <td>2,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>1,500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>25%</td> <td>2,500万円</td> </tr> </tbody> </table> 広島高速3号線(広島南道路) 16億円 高架橋上・下部工事等 <table border="1" data-bbox="927 1509 1528 2069"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>64億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>25%</td> <td>16億円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>35%</td> <td>22億4,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25%</td> <td>16億円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>15%</td> <td>9億6,000万円</td> </tr> </tbody> </table>	区分		割合	金額	事業費		100%	1億円	財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	3,500万円	県・市(各1/2)	25%	2,500万円	民間	15%	1,500万円	出資金(県・市各1/2)	25%	2,500万円	区分		割合	金額	事業費		100%	64億円	財源内訳	借入金	国(無利子)	25%	16億円	県・市(各1/2)	35%	22億4,000万円	民間	25%	16億円	出資金(県・市各1/2)	15%	9億6,000万円
区分		割合	金額																																											
事業費		100%	1億円																																											
財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	3,500万円																																										
		県・市(各1/2)	25%	2,500万円																																										
		民間	15%	1,500万円																																										
	出資金(県・市各1/2)	25%	2,500万円																																											
区分		割合	金額																																											
事業費		100%	64億円																																											
財源内訳	借入金	国(無利子)	25%	16億円																																										
		県・市(各1/2)	35%	22億4,000万円																																										
		民間	25%	16億円																																										
	出資金(県・市各1/2)	15%	9億6,000万円																																											

事業名	事業費	説明																						
		<p>広島高速5号線(東部線) 2億円</p> <p>密接関連道路整備等</p> <table border="1" data-bbox="790 539 1390 1099"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>8億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>35%</td> <td>2億8,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>25%</td> <td>2億円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>1億2,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>25%</td> <td>2億円</td> </tr> </tbody> </table> <p>関連公共事業(市施行) 42億4,654万7千円</p> <p>矢賀大州線(府中仁保道路関連) 3億4,400万円</p> <p>道路新設工事等</p> <p>広島南道路(Ⅱ期) 38億4,404万7千円</p> <p>太田川放水路渡河部橋りょう整備工事等 38億742万4千円</p> <p>国道用地取得事務 3,662万3千円</p> <p>温品二葉の里線(東部線関連) 5,850万円</p> <p>用地取得</p>	区分		割合	金額	事業費		100%	8億円	財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	2億8,000万円	県・市(各1/2)	25%	2億円	民間	15%	1億2,000万円	出資金(県・市各1/2)	25%	2億円
区分		割合	金額																					
事業費		100%	8億円																					
財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	2億8,000万円																				
		県・市(各1/2)	25%	2億円																				
		民間	15%	1億2,000万円																				
	出資金(県・市各1/2)	25%	2億円																					

事業名	事業費	説明
街路整備	32億930万円 財源内訳 〔 国庫補助金 14億5,395万円 〕 市債 16億1,530万円 負担金 300万円 一般財源 1億3,705万円	拠点地区を連絡する街路の整備 4億4,860万円 長束八木線 2億2,340万円 霞庚午線 2億1,120万円 中筋温品線 1,400万円 良好な市街地を形成する街路の整備 6億7,890万円 吉島観音線 3億8,400万円 寿老地中地線 2億90万円 駅前線 8,400万円 可部大毛寺線 1,000万円 市街地整備等を支援する街路の整備 13億5,180万円 東雲大州線 7億2,000万円 比治山東雲線 5億7,080万円 段原蟹屋線 6,100万円 電線共同溝の整備 6,100万円 御幸橋三篠線 道路と鉄道との立体交差化 6億6,900万円 東部地区連続立体交差事業

事業名	事業費	説明
広島駅自由通路等整備の推進	7億2,062万円 財源内訳 〔 国庫補助金 2億3,900万円 市債 4億7,460万円 一般財源 702万円 〕	広島駅南口と新幹線口の間に、歩きやすく安全な歩行者空間を創出するため、自由通路とペDESTリアンデッキを整備するとともに、新幹線口の交通混雑を解消するため、新幹線口広場の再整備に取り組む。 自由通路実施設計、工事等 6億680万円 ペDESTリアンデッキ・新幹線口広場実施設計等 1億1,382万円 (整備スケジュール) 21年度 予備設計、地質調査等 22年度 実施設計、整備工事等 23年度 実施設計、工事等 24～30年度 整備工事等
道路・橋りょう整備	146億6,205万8千円 財源内訳 〔 国庫補助金 11億16万円 市債 107億1,050万円 負担金 940万円 雑入 1,800万円 一般財源 28億2,399万8千円 〕	周辺市町との連絡道路網の整備 3億6,090万円 国道433号(大古谷) 1億8,420万円 広島豊平線 6,600万円 白砂玖島線 5,400万円 国道433号(下伏～和田) 2,000万円 国道488号(田布) 520万円 最高寺橋 3,150万円

事業名	事業費	説明
		市内幹線道路網の整備 12億9,940万円
		東広島バypassアクセス道路 6億5,960万円
		安芸1区平原線ほか1路線
		広島湯来線 2億8,800万円
		久地伏谷線 2億1,000万円
		伴広島線 1億280万円
		勝木安古市線 3,300万円
		中山尾長線 600万円
		主要生活道路の整備 48億1,580万3千円
		安佐北4区42号線 1億6,519万5千円
		佐伯3区175号線ほか4路線 2億3,000万円
		第三太田川橋新設 1億9,635万8千円
		古持橋ほか2橋 1億3,000万円
		一般整備 40億9,425万円
		電線共同溝の整備 2億9,270万円
		中3区中広宇品線(城南通り) 7,500万円
		東5区常盤橋若草線(二葉通り) 6,480万円
		中1区駅前吉島線(駅前通り) 5,230万円
		中2区中島吉島線(吉島通り) 4,870万円

事業名	事業費	説明
		<p>中2区吉島観音線(吉島) 2,710万円</p> <p>南4区中広宇品線(翠町) 1,440万円</p> <p>東海田広島線(城北通り) 1,040万円</p>
		<p>交通安全施設の整備 16億9,056万5千円</p> <p>歩道新設・拡幅(12か所) 7億2,570万円</p> <p>福祉環境整備 1億2,100万円</p> <p>誘導ブロック設置、透水性舗装等</p> <p>道路標識等設置 3,776万円</p> <p>防犯灯設置 890万円</p> <p>安心・安全な通学路の整備 6,200万円</p> <p>広島市民球場への歩行者用道路整備 9,975万円</p> <p>一般整備 6億3,545万5千円</p>
		<p>道路法面防災 1億4,150万円</p>
		<p>国施行道路整備事業負担金 40億1,900万円</p>
		<p>道路補修 2,900万円</p> <p>国道183号補修</p>

事業名	事業費	説明
		<p>新交通インフラ施設長寿命化事業 4,820万円</p> <p>橋りょう補修 1,400万円 船入橋床版補修</p> <p>橋りょう耐震補強 2,300万円 空鞆橋、常葉橋</p> <p>橋りょう長寿命化事業 1億5,800万円 平和大橋ほか5橋</p> <p>跨道橋剥落防止対策 1,800万円 高速道路上の跨道橋6橋</p> <p>一般補修 17億5,199万円</p>
道路照明灯省エネ化 推進事業	7,400万円 財源内訳 [一般財源 7,400万円]	水銀ランプの球切れ時に合わせて、省エネ効果の高いランプに交換する。

事業名	事業費	説明
空港機能の充実・強化	4億5,869万7千円 財源内訳 [市債 300万円 使用料 3,031万4千円 雑入 58万円 一般財源 4億2,480万3千円]	(新) 広島西飛行場の市営化 4億4,577万円 広島シティ空港の整備計画策定等 1億3,000万円 過年度整備分償還金 153万1千円 管理運営 3億443万6千円 周辺環境対策 980万3千円 住宅防音工事、空調機器更新、私立学校等空調設備運転経費補助等 国施行広島空港整備事業負担金 338万5千円 耐震対策・施設更新事業 (負担割合) 地元負担対象事業費のうち 国 2/3 県・市町 1/3 [うち県 4/5 市町 1/5 を人口比で按分] 広島県空港振興協議会負担金 954万2千円 広島空港・広島シティ空港の路線誘致活動、利用促進のための旅行商品開発の実施等 (負担割合 県1/2、市1/4、その他1/4)

事業名	事業費	説明
交通安全対策の推進	125万5千円 財源内訳 〔一般財源 125万5千円〕	高齢者交通安全推進事業 68万3千円 高齢者一人一人への声かけや反射材の配付により交通安全の意識啓発を図るとともに、参加・体験型の交通安全教室を実施する。 自転車マナー指導啓発事業 57万2千円 自転車利用者のマナーの向上と自転車事故の防止を図るため、地元や学校と連携し、街頭において、交通ルールの遵守や夜間のライト点灯、自転車反射板の取付などの指導啓発活動を行う。
自転車等駐車対策	1,038万7千円 財源内訳 〔市債 620万円 雑入 208万7千円 一般財源 210万円〕	駐輪場整備 830万円 天神川北第三駐輪場整備 設置場所 天神川駅北側 収容台数 310台 自転車海外譲与事業 208万7千円 放置自転車の有効活用を図るため、再生自転車海外譲与自治体連絡会を通じて海外への譲与を行う。 23年度予定台数 150台
交差点交通処理の見直しによる渋滞対策の推進	152万円 財源内訳 〔一般財源 152万円〕	交通渋滞が発生している交差点の交通実態調査や交差点解析を実施し、交差点交通処理の見直しによる渋滞対策を検討する。

事業名	事業費	説明
河川整備	6億6,031万5千円 財源内訳 〔国庫補助金 8,400万円〕 県補助金 7,800万円 市債 4億8,640万円 一般財源 1,191万5千円	都市基盤河川改修 2億1,400万円 山倉川、小河原川 準用河川改修 1,890万円 岩上川 河川環境整備 2,850万円 瀬野川高水敷 普通河川改良 3億9,891万5千円 自然環境保全河川 4,200万円 大槌川 一般整備 3億5,691万5千円
急傾斜地崩壊防止対策	4億6,500万円 財源内訳 〔県補助金 1億7,500万円〕 市債 2億9,000万円	市施行事業 3億8,400万円 東区戸坂惣田二丁目ほか18か所 県施行事業負担金 8,100万円 安佐北区柳瀬ほか21か所