

建設関係

(都市活性化局)

事業名	事業費	説明
<p>農山村地域の活性化の推進</p>	<p>69万9千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 69万9千円 〕</p>	<p>農山村地域が抱える課題を踏まえ、住民と協働し、地域の魅力資源を積極的に活用して総合的な過疎対策を推進し、豊かで魅力的な里ライフの創造に向けた取組を進める。</p> <p>農山村地域での活性化モデル事業の実施 13万6千円</p> <p>空き家を活用した農山村地域への定住促進モデル事業の実施 10万円</p> <p>里ライフ創造シンポジウム(仮称)の開催 40万4千円</p> <p>専門研究機関との協議 5万9千円</p>

事業名	事業費	説明
平和大通りリニューアル事業	7,168万5千円 財源内訳 [国庫補助金 1,680万円 市債 4,420万円 一般財源 1,068万5千円]	平和大通りを歩きやすく憩える空間とするための施設整備を行うとともに、平和大橋歩道橋について、20年度に選定したデザインを踏まえ、詳細設計等を行う。
広島駅南口周辺地区市街地再開発の推進	370万円 財源内訳 [一般財源 370万円]	Cブロック市街地再開発 費用便益分析その他

事業名	事業費	説明
広島駅新幹線口地区整備の推進	51億8,560万円 財源内訳 (一般会計) 〔 国庫補助金 7億1,622万5千円 〕 市債 1億5,900万円 一般財源 3億1,037万5千円 財源内訳 (開発事業特別会計) 〔 市債 20億円 〕 基金繰入金 20億円	若草町地区市街地再開発 48億6,760万円 個人施行者への事業補助 8億1,270万円 共同施設整備費等に対する補助 5億7,060万円 事業費 8億5,590万円 (負担割合 市2/3、施行者1/3) 都市・地域再生緊急促進事業補助 2億4,210万円 常盤橋若草線整備に係る公共施設管理者負担金 5,450万円 再開発事業推進の指導、協議 40万円 ⑤ 保留床取得資金の貸付け 40億円 (開発事業特別会計) 国の制度を活用し、個人施行者が設立する保留床管理法人に対し、ホテル・ビジネス棟の保留床取得に必要な資金の一部について無利子貸付けを行う。 貸付条件等 ①貸付金額 40億円 (貸付額の1/2を国が市に貸付) ②貸付利率 無利子 ③貸付期間 25年間 ④担保 保留床管理法人が取得する土地、建物に抵当権を設定する。 二葉の里地区開発の推進 3億1,800万円 施行者への事業補助 3億1,500万円 土地区画整理事業に対する補助 区画整理事業推進の指導、協議 300万円

事業名	事業費	説明
広島市民球場管理運営 (広島市民球場特別会計)	6,817万4千円 財源内訳 [負担金 113万7千円] 使用料 5,843万8千円 [雑入 859万9千円]	暫定駐輪場等管理運営 6,368万4千円 地元経済界の寄附者に係る銘板設置及び感謝状贈呈式開催その他 449万円

事業名	事業費	説明
広島市民球場周辺地区 開発等の推進	57億19万円 財源内訳 〔 貸付金元利 収入 56億9,367万2千円 一般財源 651万8千円 〕	集客施設等の整備 14万円 広島市民球場及びその関連施設以 外のヤード跡地の利用未定地につ いて、民間活力を導入して開発を 行う。 広島市民球場と集客施設等との デザイン調整 広島市民球場周辺交通対策 588万円 交通規制に伴う警備員の配置 550万円 広島市民球場交通対策連絡会議の 開催 38万円 ⑨ 土地開発公社への集客施設用地等 先行取得資金の貸付け 56億9,367万2千円 広島市民球場アクセスに関する賑わい づくりの推進 49万8千円 広島市民球場のオープンにより生 まれた歩行者の流れを、地域の賑 わいの創出につなげるための取組 について検討を行う。

事業名	事業費	説明
旧広島市民球場跡地の活用	1億8,329万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 860万円 〔 基金繰入金 〕 1億7,469万9千円	跡地利用計画について、緑地・広場整備の具体化検討や回遊性向上方策の技術的検討を行うとともに、旧広島市民球場の解体工事等に着手する。 緑地・広場整備の具体化検討 318万7千円 回遊性向上方策の技術的検討 400万円 旧広島市民球場解体工事(第1期) 1億3,800万円 緑地・広場設計等 2,270万円 旧広島市民球場ライトスタンド耐震補強計画立案 260万円 旧広島市民球場跡地用地測量その他 1,281万2千円
⑨ 旧広島市民球場物品の有効活用	1億5,023万4千円 財源内訳 〔 財産売払収入 〕 1億5,023万4千円	旧広島市民球場内の物品を整理するに当たり、資源の有効活用を図るため、付加価値を付けて物品等の売払いを行う。 記念グッズの製作・販売その他 8,050万7千円 旧広島市民球場跡地整備事業基金積立金 6,972万7千円

事業名	事業費	説明
段原再開発事業	21億2,000万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 3億2,578万円 市債 10億8,180万円 一般財源 7億1,242万円	東部地区 土地区画整理 建物移転等 15億3,130万円 道路整備等 5億2,710万円 街区確定測量等 6,160万円

事業名	事業費	説明
観光の振興	1億2,857万9千円 財源内訳 [県補助金 4,727万9千円] 雑入 600万円 [一般財源 7,530万円]	ひろしまビジターズ・インダストリー 戦略行動計画の改定 46万4千円 庁内ワーキンググループでの検討 や市民及び事業者等との意見交換 を踏まえ、行動計画を改定する。 広島・宮島・岩国地域観光圏事業 1,000万円 2泊3日以上の滞在型観光を促進 するため、地域内での新たな旅行 商品や夜型観光資源の開発等に取り 組む。 広島・宮島・岩国地域観光圏推 進協議会への負担金 事業費 2,595万円 (負担区分) [広島市 1,000万円] [廿日市市ほか6市町 1,045万円] [広島商工会議所 150万円] [JTB協定旅館ホテル連盟 400万円] (主な事業内容) ①滞在型旅行商品化事業 ②観光メニューの充実 ③二次交通事業 ④観光案内・観光発信機能の 充実

事業名	事業費	説明
		<p>交流体験型観光の企画・開発事業 232万3千円</p> <p>交流体験型観光を推進するため、広島ツーリズム大学を設立し、観光まちづくりリーダー等の人材を育成する。</p> <p>⑨ 広島ミステリーツアー体験事業 250万円</p> <p>県西部地区の観光素材を活用した謎解き・クイズなど、旅行者のニーズに対応した体験型の旅行商品を開発し、新たな観光需要の誘発を図る。</p> <p>時 期 22年4～10月</p> <p>実施主体 広島・宮島観光誘客促進協議会</p> <p>佐伯区の観光振興促進事業 1,456万6千円 (ふるさと雇用再生特別交付金事業)</p> <p>区内の観光資源を有効活用した観光ルートの開発など、区全体としての魅力の創出を図り、総合的な観光振興を促進する。</p> <p>E C Oの街広島レンタサイクルプロジェクト事業 3,271万3千円 (ふるさと雇用再生特別交付金事業)</p> <p>電動アシスト自転車を利用した観光・ビジネスのためのレンタサイクル事業を実施する。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>ひろしまライトアップ事業 2,490万9千円</p> <p>時 期 22年11月～23年1月</p> <p>場 所 平和大通りなど市内中心部一帯</p> <p>実施主体 中心部商店街、商工会議所、市等で構成する実行委員会</p> <p>ひろしま観光情報の発信 22万9千円</p> <p>「ひろしま市民パブリシスト」を活用したメールマガジンの発行など様々なPRを通じて、広島市への関心を高め、ビジターズを増加させる。</p> <p>観光ホームページリニューアル 2,004万5千円</p> <p>観光ホームページを全面リニューアルし、より利用しやすい環境を作るとともに、情報発信機能を強化する。</p>

事業名	事業費	説明												
		<p>インバウンド推進事業 772万8千円</p> <p>V J C (ビジット・ジャパン・キャンペーン) 地方連携事業 250万円</p> <p>21年度に引き続き、韓国・台湾・中国インバウンド商品化事業、訪日教育旅行促進事業を実施するとともに、米国を対象とした誘客促進事業を展開する。</p> <p>事業費 3,900万円 (負担区分)</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="font-size: 2em;">{</td> <td>広島市</td> <td>250万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>中国運輸局</td> <td>1,585万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>広島県</td> <td>500万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>その他</td> <td>1,565万円</td> </tr> </table> <p>外国人観光客の誘客促進 522万8千円</p> <p>外国人観光客を積極的に誘致するため、旅行業者への誘客・PR活動等を展開する。</p> <p>修学旅行誘致活性化事業 1,124万9千円</p> <p>来広修学旅行生の増加を図るため、全国の学校や旅行会社への誘致活動を行うとともに、教育関係者招へい事業を展開する。</p> <p>観光クルーズ客船誘致事業 158万2千円</p> <p>船会社への訪問等により、広島への寄港要請を行うとともに、国・県と共同で、中国人観光客を対象としたクルーズ客船の誘致を図る。</p>	{	広島市	250万円		中国運輸局	1,585万円		広島県	500万円		その他	1,565万円
{	広島市	250万円												
	中国運輸局	1,585万円												
	広島県	500万円												
	その他	1,565万円												

事業名	事業費	説明
		<p>民間V I 活動推進事業 23万1千円</p> <p>入込観光客数の増加や観光振興などに貢献している民間企業の活動を認定・表彰し、新たなアクションプログラムの増加を図る。</p> <p>「ひろしま通」認定事業 4万円</p> <p>観光ホスピタリティの向上及びひろしまファンの増大を図ることを目的として、「ひろしま通」認定試験を実施する。</p>
<p>「水の都ひろしま」づくりの推進</p>	<p>517万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 〕 198万円</p> <p>〔 一般財源 〕 319万円</p>	<p>水辺空間における市民や企業等の多様な利活用の促進に向けた、試行的な取組（社会実験）等を行う。</p> <p>社会実験の実施 388万9千円</p> <p>水辺のコンサート 49万9千円</p> <p>水辺の魅力やにぎわいを創出するため、NPO法人等と連携し、原爆ドーム対岸親水テラスでコンサートを開催する。</p> <p>水辺のオープンカフェ 339万円</p> <p>京橋川オープンカフェの新規展開に伴う基盤整備の実施設計を行うとともに、新規店舗の配置・形態等について具体的な検討を行う。</p> <p>水の都ひろしま推進協議会の開催 その他 128万1千円</p>

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
合理的な土地利用の誘導	910万円 財源内訳 (一般財源 910万円)	「広島市の都市計画に関する基本的な方針」の改定 290万円 13年1月に策定した都市計画の基本的な方針について、計画期間が終了するため改定する。 都市計画の総合見直し 620万円 都市計画区域の拡大等の都市計画の総合見直しに向け、素案の作成等を行う。
景観行政の推進	1,354万8千円 財源内訳 (一般財源 1,354万8千円)	重点的景観形成地区のうち、優先度の高い3地区の景観計画の策定に引き続き取り組むとともに、全市域を対象とした景観計画の策定に向け、建築物等の色彩調査を行う。

事業名	事業費	説明
向洋駅周辺青崎土地区画整理	2,369万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 1,050万5千円 市債 900万円 一般財源 418万5千円	仮換地指定、宅地造成工事等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	3,747万8千円 財源内訳 〔 市債 〕 3,550万円 一般財源 197万8千円	己斐石内線の暫定整備 用地取得等
西風新都の都市づくりの推進	3億4,470万円 財源内訳 〔 市債 〕 3億2,580万円 一般財源 1,890万円	西風新都内幹線道路整備 3億4,300万円 西風新都内環状線（広島湯来線・暫定道路） 用地取得等 平地部のまちづくりの推進 170万円 （大塚地区） 地域住民が主体となったまちづくりを支援するため、コンサルタント派遣等を行う。

事業名	事業費	説明																																
港湾整備	12億7,396万7千円 財源内訳 〔市債 6億5,670万円〕 一般財源 6億1,726万7千円〕	国・県施行港湾整備事業負担金																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>全体事業費</th> <th>うち市負担金</th> <th>事業内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>宇品</td> <td>7億3,000万円</td> <td>1億8,250万円</td> <td>防波堤整備、歩道拡幅</td> </tr> <tr> <td>出島</td> <td>3億3,000万円</td> <td>1億6,500万円</td> <td>国際コンテナターミナルのクレーン増設</td> </tr> <tr> <td>五日市</td> <td>14億700万円</td> <td>3億1,675万円</td> <td>耐震強化岸壁整備、干潟再生整備</td> </tr> <tr> <td>高潮対策</td> <td>1億2,800万円</td> <td>1,280万円</td> <td>護岸整備など</td> </tr> <tr> <td>観音・廿日市</td> <td>11億1,323万4千円</td> <td>5億5,661万7千円</td> <td>過年度整備に係る償還負担金</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>1億2,090万円</td> <td>4,030万円</td> <td>栈橋改良など</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>38億2,913万4千円</td> <td>12億7,396万7千円</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			区分	全体事業費	うち市負担金	事業内容	宇品	7億3,000万円	1億8,250万円	防波堤整備、歩道拡幅	出島	3億3,000万円	1億6,500万円	国際コンテナターミナルのクレーン増設	五日市	14億700万円	3億1,675万円	耐震強化岸壁整備、干潟再生整備	高潮対策	1億2,800万円	1,280万円	護岸整備など	観音・廿日市	11億1,323万4千円	5億5,661万7千円	過年度整備に係る償還負担金	その他	1億2,090万円	4,030万円	栈橋改良など	合計	38億2,913万4千円	12億7,396万7千円	
区分	全体事業費	うち市負担金	事業内容																															
宇品	7億3,000万円	1億8,250万円	防波堤整備、歩道拡幅																															
出島	3億3,000万円	1億6,500万円	国際コンテナターミナルのクレーン増設																															
五日市	14億700万円	3億1,675万円	耐震強化岸壁整備、干潟再生整備																															
高潮対策	1億2,800万円	1,280万円	護岸整備など																															
観音・廿日市	11億1,323万4千円	5億5,661万7千円	過年度整備に係る償還負担金																															
その他	1億2,090万円	4,030万円	栈橋改良など																															
合計	38億2,913万4千円	12億7,396万7千円																																
被爆体験の継承・伝承	793万3千円 財源内訳 〔基金繰入金〕 793万3千円〕	原爆ドームの保存整備 耐震対策 耐震対策部会における液状化対策及び構造対策の検討結果を踏まえ、具体的な工法について、文化庁等関係機関と協議を進める。																																

事業名	事業費	説明
水と緑を生かしたうるおいのある都市空間の形成	1,000万4千円 財源内訳 [一般財源 1,000万4千円]	<p>美しい樹木・樹林保存事業 111万2千円</p> <p>樹木・樹林の指定 61万2千円</p> <p>美観に優れた樹木や樹林を指定・公表するとともに、所有者に対して必要な助言等を行う。</p> <p>美しい樹木・樹林保存事業補助 50万円</p> <p>本市が指定した保存樹・保存樹林の所有者に対し、樹勢回復など枯損防止のための経費について補助を行う。</p> <p>補助率 1/2</p> <p>補助額 保存樹 10万円以内 保存樹林 30万円以内</p> <p>緑地保全の推進 43万1千円</p> <p>ふれあい樹林事業 35万6千円</p> <p>デルタ市街地周辺等にある緑地を保全するため、「ふれあい樹林地区」を指定し、土地所有者の維持管理をボランティアが支援する。</p> <p>ふれあい樹林事業補助 7万5千円</p> <p>「ふれあい樹林地区」の指定を受けた土地所有者に対し、その土地に係る固定資産税・都市計画税相当額の補助を3年間行う。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>緑の基本計画の改定 111万円</p> <p>13年1月に策定した緑の基本計画について、計画期間が終了するため改定する。</p>
		<p>壁面等緑化促進事業 335万1千円</p> <p>壁面等緑化の普及啓発 5万1千円</p> <p>20年度に作成した「民有地緑化ガイドライン」に基づき、建築物の壁面等緑化の普及啓発を行う。</p>
		<p>壁面緑化の実施 330万円</p> <p>本庁舎（南側5階～15階）において壁面緑化に取り組むことにより、ヒートアイランド対策等や緑化に対する市民意識の高揚を図る。</p>
		<p>民有地緑化推進事業補助 400万円</p> <p>市街化区域等で建築物の新築等を行う建築主が、敷地の一定割合を超える緑化を行う場合、その経費に対して補助する。</p> <p>補助率 1/2</p> <p>補助額 50万円以内</p>

事業名	事業費	説明
公園緑地等整備	6億7,004万7千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 1億7,933万3千円 市債 3億5,220万円 一般財源 〔1億3,851万4千円〕	河岸緑地整備 1億3,100万円 東部河岸緑地 京橋川左岸基盤整備等 1億3,000万円 (御幸橋～宇品橋) 猿猴川左岸基本設計 100万円 (Aブロック前) 平和記念公園整備 5,590万円 平和記念公園環境改善事業 3,790万円 平和記念公園がより安全・安心な場となるよう、照明灯を新設するほか、修学旅行生等への説明・案内施設を整備する。 照明灯新設 3,000万円 設置工事 説明・案内施設の整備 790万円 慰霊碑前スロープ設置 1,800万円 施設整備

事業名	事業費	説明
		<p>街区公園整備 2億3,720万円</p> <p>施設整備 3公園 6,920万円</p> <p>牛田東第四 400万円</p> <p>安東第二 3,470万円</p> <p>細坂 3,050万円</p> <p>用地取得 1公園 1億6,800万円</p> <p>牛田東第四 (観音苗圃代替機能用地)</p> <p>福祉環境整備 3,448万6千円</p> <p>便所新築</p> <p>一般整備その他 2億1,146万1千円</p>
安佐動物公園整備	<p>1,006万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 雑入 960万円 〕</p> <p>〔 一般財源 46万円 〕</p>	<p>キリン観察テラス設置 960万円</p> <p>トラ・ヒョウ舎観察窓設置 46万円</p> <p>実施設計</p>

事業名	事業費	説明
身近な公園再生事業	189万6千円 財源内訳 [一般財源 189万6千円]	身近な公園再生活動支援 街区公園等の再生に市民が主体となって行う取組に対し、活動の初期に要する資材の提供等の支援を行う。
住まいづくりビジョンの推進	56万8千円 財源内訳 [国庫補助金 25万5千円 一般財源 31万3千円]	20年6月に策定した「広島市住まいづくりビジョン推進プログラム」に基づき、市民の豊かな住生活の実現に向けた施策を総合的・計画的に推進する。 住まいづくりの情報拠点の運営 12万1千円 住まいづくりに関する情報を一元的に提供するホームページの改善・充実や住まいづくりセミナーの開催などを行う。 住まいのアドバイザー派遣の実施 その他 44万7千円 住宅リフォームのアドバイザー派遣を行うとともに、マンション管理のアドバイザー制度について検討する。
⑨ 民間賃貸住宅を活用した高齢者住替え等の支援	504万円 財源内訳 [国庫補助金 226万8千円 一般財源 277万2千円]	市営住宅の入居者のうち、加齢、病気等により階段の昇降が困難となった高齢単身者を対象に、家賃の一部を補助することにより、バリアフリー化対応がなされた民間の「高齢者円滑入居賃貸住宅」への住替えを支援し、居住の安定の確保を図る。また、市営住宅の改善等に伴う移転についても、民間賃貸住宅の活用を図る。

事業名	事業費	説明
市営住宅整備	21億3,229万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 7億8,637万3千円 〕 市債 8億7,280万円 一般財源 〔 4億7,311万8千円 〕	既設住宅改善 18億6,713万6千円 基町住宅再整備 13億4,229万4千円 高層住宅 住戸改善・エレベータ改善・ アスベスト対策 高齢者等対応改善その他 整備 5億2,484万2千円 階段室型中層住宅への エレベータ設置 1億542万円 浴槽等の設置 2,640万円 電気設備改修その他 3億9,302万2千円 空家修繕その他補修 2億5,915万5千円 市営住宅附設駐車場整備 600万円 自動車保管場所の附設駐車場化 22年度整備予定 3団地 225区画
⑨ 市営住宅長寿命化計画の 策定	310万円 財源内訳 〔 国庫補助金 139万5千円 〕 一般財源 〔 170万5千円 〕	21年3月に策定した「広島市市営住宅ストック有効活用計画」に基づき、市営住宅ストックの長寿命化を図り、ライフサイクルコストの縮減を図るための計画を策定する。

事業名	事業費	説明
京橋会館の更新	6,534万5千円 財源内訳 [国庫補助金 3,209万9千円 一般財源 3,324万6千円]	老朽化した京橋会館（市営住宅・市営店舗）の更新に当たり、優良建築物等整備事業補助金を導入し、個人施行の市街地再開発事業を実施する。 施行予定者への優良建築物等整備事業補助 5,666万6千円 事業費 8,500万円 （負担割合 市2/3、施行予定者1/3） シルバーハウジング・プロジェクト事業計画策定 290万円 住宅入居者の移転その他 577万9千円
吉島住宅の更新の検討	1,555万5千円 財源内訳 [国庫補助金 680万6千円 一般財源 874万9千円]	老朽化した吉島住宅の更新について、市営住宅の建替えと余剰地の活用を一体的にPFI事業で実施することの決定を行うための準備として、実施方針の作成・公表等の手続きを開始する。 PFIアドバイザー業務 1,050万円 用地測量その他 505万5千円

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	2,799万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 1,397万1千円 一般財源 1,402万2千円	<p>民間建築物の耐震化を促進するため、一定規模以上の多数の者が利用する建築物の所有者等が実施する耐震診断に要する経費の一部を補助する。</p> <p>建築物耐震診断補助 2,250万円</p> <p>補助率 対象経費の2/3以内</p> <p>補助額 緊急輸送道路沿道建築物 300万円以内</p> <p>その他の建築物 150万円以内</p> <p>民間住宅の耐震化等を促進するため、新耐震基準施行前に建設された建築物の所有者等が実施する耐震診断、耐震改修等に要する経費の一部を補助する。</p> <p>住宅耐震診断補助 199万3千円</p> <p>補助率 診断経費の2/3以内</p> <p>補助額 戸建木造住宅 2万円以内</p> <p>共同住宅 133万3千円以内</p> <p>住宅建材再利用・耐震建替補助 50万円</p> <p>対象 既存建物を丁寧に解体し、解体木材を再利用して、木造住宅を新築するもの。</p> <p>補助額 50万円（定額）</p> <p>住宅耐震改修補助 300万円</p> <p>補助率 改修経費の23%以内</p> <p>補助額 30万円以内</p>

事業名	事業費	説明
アスベスト除去等補助	1,000万円 財源内訳 [国庫補助金 750万円] [一般財源 250万円]	民間建築物のアスベスト対策を促進するため、建物所有者等が実施する除去工事等の経費に対して補助を行う。 アスベスト分析調査補助 500万円 対象 吹付けアスベスト等が施工されているおそれのある建築物 補助率 対象経費の10/10以内 補助額 25万円以内 アスベスト除去工事等補助 500万円 対象 吹付けアスベスト等が施工されている建築物 補助率 対象経費の1/2以内 補助額 100万円以内
① 指定道路図等作成事務の支援 (緊急雇用創出事業交付金事業)	786万4千円 財源内訳 [県補助金 786万4千円]	建築基準法に基づき指定した道路に関する図面(指定道路図)等を作成するため、既存資料の整理等を行う。

(道路交通局)

事業名	事業費	説明	明
交通需要マネジメント 施策の推進	1,476万2千円 財源内訳 〔一般財源 1,476万2千円〕	マイカー乗るまあデー推進事業 毎月2日・12日・22日を「マイカー乗るまあデー」とし、自動車利用の自粛を呼びかけることで自動車交通を抑制し、渋滞緩和、環境意識の向上を図る。22年度は、新たに商業者と連携し、交通系ICカードを活用したイベントを行うなど広報・啓発活動等の充実を図る。 環境にやさしい自動車専用レーンの導入に向けた検討 相乗り車両等が通行出来る専用レーンの導入に向けた検討を行う。 トランジットモールの導入に向けた検討	596万2千円 380万円 500万円
都市内物流の効率化	995万円 財源内訳 〔一般財源 995万円〕	交通と環境にやさしい共同集配化の推進 市内中心部の荷さばきによる慢性的な路上駐車対策として、輸送トラックの流入量を削減する共同集配について、21年度の社会実験の結果を踏まえ、新たに共同集配用荷さばき施設を設置・運営する実証実験を行う。	995万円

事業名	事業費	説明
公共交通機関の機能強化と利用促進	4億6,763万1千円 財源内訳 国庫補助金 900万2千円 県補助金 287万2千円 市債 350万円 一般財源 4億5,225万7千円	<p>J R 可部線の輸送改善事業の推進 5,043万1千円</p> <p>可部線の輸送改善に必要な施設整備のための設計等を行う。</p> <p>J R 西広島駅周辺地区交通結節点整備検討 189万円</p> <p>南北自由通路の都市計画決定に向け、駅周辺の交通流動予測等の調査・検討や、関係機関との協議を行う。</p> <p>⑧ 広島駅南口広場の再整備等に係る基本計画検討 545万7千円</p> <p>広場の再整備等に向け、路面電車・バス・J R等の交通結節機能や広場機能に係る課題を整理し、基本方針やレイアウト案を作成する。</p> <p>⑧ 路面電車のL R T化の推進 100万円</p> <p>軌道管理者と協働し、電停のバリアフリー化に向けた調査・検討を行う。</p> <p>循環バスをはじめとした使いやすい公共交通の検討 1,128万5千円</p> <p>わかりやすく使いやすい公共交通サービスのあり方を検討するため、引き続き、都心部での循環バス運行の社会実験を行う。</p>

事業名	事業費	説明	明						
		<p>低公害バス車両購入費補助</p> <p>環境に配慮した低公害バス車両の導入を促進するため、国と協調して購入費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者</p> <p>補助対象額 低公害バス車両価格と通常車両価格の差額</p> <p>補助限度額 1台につき100万円 (国は補助対象額の1/2)</p> <p>地域主体の乗合タクシー導入支援</p> <p>地域の交通を住民が主体となって検討する乗合タクシーの実験運行等の取組を支援する。</p> <p>バス運行対策費補助</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。</p> <p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助</p> <p>J R新井口駅のバリアフリー化を促進するため、国と市が協調して整備費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>事業費 1,500万円 (負担区分)</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">広島市</td> <td style="padding-left: 10px;">500万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">国</td> <td style="padding-left: 10px;">500万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">事業者</td> <td style="padding-left: 10px;">500万円</td> </tr> </table>	広島市	500万円	国	500万円	事業者	500万円	<p>500万円</p> <p>210万8千円</p> <p>3億8,546万円</p> <p>500万円</p>
広島市	500万円								
国	500万円								
事業者	500万円								

事業名	事業費	説明
白島新駅の整備	2億1,694万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億110万円 市債 3,980万円 一般財源 7,604万3千円 〕	都心アクセス機能の強化を図るため、JR山陽本線とアストラムラインを結節する白島新駅の整備を行う。 アストラムライン新駅（インフラ部）・連絡通路・周辺整備実施設計等 9,420万円 白島新駅（JR・アストラムライン）整備費補助 1億1,980万円 西日本旅客鉄道(株)に対する補助金 9,180万円 新駅実施設計・地質調査等 広島高速交通(株)に対する補助金 2,800万円 新駅（インフラ外部）実施設計等 事務費 294万3千円 （整備スケジュール） 22年度 実施設計等 23～25年度 建設工事

事業名	事業費	説	明											
新交通システム	1億9,536万1千円	広島高速交通(株)に対する補助金 地下鉄整備(インフラ部)借入金 利子償還金補助 地下鉄区間 本通駅～県庁前駅	4,977万5千円											
	財源内訳 [特別会計繰入金 1億4,558万6千円 一般財源 4,977万5千円]													
<table border="1"> <tr> <td>地下鉄区間インフラ部整備に充当した借入金</td> <td>左の利子償還金(補助総額)</td> <td>7～21年度</td> <td>22年度</td> <td>23～36年度</td> </tr> <tr> <td>210億5,800万円</td> <td>64億5,778万9千円</td> <td>60億6,458万6千円</td> <td>4,977万5千円</td> <td>3億4,342万8千円</td> </tr> </table>		地下鉄区間インフラ部整備に充当した借入金	左の利子償還金(補助総額)	7～21年度	22年度	23～36年度	210億5,800万円	64億5,778万9千円	60億6,458万6千円	4,977万5千円	3億4,342万8千円	(注) 利子の償還年次にあわせて補助する。		
地下鉄区間インフラ部整備に充当した借入金	左の利子償還金(補助総額)	7～21年度	22年度	23～36年度										
210億5,800万円	64億5,778万9千円	60億6,458万6千円	4,977万5千円	3億4,342万8千円										
		新交通システム延伸整備(インフラ部) 借入金償還負担金 (西風新都特別会計)	1億4,558万6千円											
		延伸区間 長楽寺駅～広域公園前駅 交付先 ひろしま西風新都(株)												
広島高速交通株式会社の経営健全化	170億円	広島高速交通(株)の経営健全化のための 支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 170億円 本市からの単年度貸付金償還のため、 22年度末に広島高速交通(株)が行う金 融機関からの短期借入れに対する損 失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 170億円、利息 期間 22年度～23年度												
	財源内訳 [貸付金元利収入 170億円]													

平成22年度 道路・街路等事業

区 分	22年度	21年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	61億2,900万円	73億5,500万円	△12億2,600万円	△ 16.7 %
有料道路事業	37億円	50億7,500万円	△13億7,500万円	△ 27.1
関連公共事業	24億2,900万円	22億8,000万円	1億4,900万円	6.5
道路・街路	200億2,971万9千円	214億7,602万円	△14億4,630万1千円	△ 6.7
新設改良	180億2,693万9千円	194億5,632万3千円	△14億2,938万4千円	△ 7.3
維持補修	20億278万円	20億1,969万7千円	△1,691万7千円	△ 0.8
農道・林道	7億6,059万2千円	8億5,471万2千円	△9,412万円	△ 11.0
直轄国道事業 用地先行取得	—	76億5,120万円	△76億5,120万円	皆減
合 計	269億1,931万1千円	373億3,693万2千円	△104億1,762万1千円	△ 27.9

○ 増の主な要因 広島高速道路関連公共事業 1億4,900万円

〔	広島南道路（Ⅱ期）	11億7,200万円
	矢賀大州線	△6億1,200万円
	東雲線	△2億4,000万円
	矢賀間所線	△1億1,100万円

○ 減の主な要因 直轄国道事業用地先行取得 △76億5,120万円

広島高速道路有料道路事業 △13億7,500万円

広島高速2号線	△25億2,500万円
広島高速3号線	9億2,500万円

道路・街路（新設改良） △14億2,938万4千円

〔	国施行道路整備事業負担金	△3億6,000万円
	長束八木線	△1億8,400万円
	寿老地中地線	△1億8,400万円

事業名	事業費	説明																																								
広島高速道路の整備	61億2,900万円 財源内訳 〔国庫補助金 12億7,975万円 市債 48億3,360万円 一般財源 1,565万円〕	有料道路事業(高速道路公社施行)に 対する出資金及び貸付金 37億円 広島高速2号線(府中仁保道路) 1億2,500万円 密接関連道路整備等 <table border="1" data-bbox="922 645 1528 1205"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>5億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>35%</td> <td>1億7,500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>25%</td> <td>1億2,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>7,500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>25%</td> <td>1億2,500万円</td> </tr> </tbody> </table> 広島高速3号線(広島南道路) 27億7,500万円 高架橋上・下部工事等 <table border="1" data-bbox="922 1503 1528 2063"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>111億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>25%</td> <td>27億7,500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>35%</td> <td>38億8,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25%</td> <td>27億7,500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>15%</td> <td>16億6,500万円</td> </tr> </tbody> </table>	区分	割合	金額	事業費	100%	5億円	財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	1億7,500万円	県・市(各1/2)	25%	1億2,500万円	民間	15%	7,500万円	出資金(県・市各1/2)	25%	1億2,500万円	区分	割合	金額	事業費	100%	111億円	財源内訳	借入金	国(無利子)	25%	27億7,500万円	県・市(各1/2)	35%	38億8,500万円	民間	25%	27億7,500万円	出資金(県・市各1/2)	15%	16億6,500万円
区分	割合	金額																																								
事業費	100%	5億円																																								
財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	1億7,500万円																																						
		県・市(各1/2)	25%	1億2,500万円																																						
		民間	15%	7,500万円																																						
	出資金(県・市各1/2)	25%	1億2,500万円																																							
区分	割合	金額																																								
事業費	100%	111億円																																								
財源内訳	借入金	国(無利子)	25%	27億7,500万円																																						
		県・市(各1/2)	35%	38億8,500万円																																						
		民間	25%	27億7,500万円																																						
	出資金(県・市各1/2)	15%	16億6,500万円																																							

事業名	事業費	説明																		
		<p>広島高速5号線(東部線) 8億円</p> <p>温品ジャンクション部高架橋工事等</p> <table border="1" data-bbox="798 537 1401 1093"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>32億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国 (無利子)</td> <td>35% 11億2,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市 (各1/2)</td> <td>25% 8億円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15% 4億8,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金 (県・市各1/2)</td> <td>25% 8億円</td> </tr> </tbody> </table> <p>関連公共事業(市施行) 24億2,900万円</p> <p>矢賀大州線(府中仁保道路関連) 3億7,200万円</p> <p>道路新設工事等</p> <p>広島南道路(Ⅱ期) 20億200万円</p> <p>太田川放水路渡河部高架橋下部工等</p> <p>温品二葉の里線(東部線関連) 5,500万円</p> <p>用地取得</p>	区分		割合	金額	事業費		100%	32億円	財源内訳	借入金	国 (無利子)	35% 11億2,000万円	県・市 (各1/2)	25% 8億円	民間	15% 4億8,000万円	出資金 (県・市各1/2)	25% 8億円
区分		割合	金額																	
事業費		100%	32億円																	
財源内訳	借入金	国 (無利子)	35% 11億2,000万円																	
		県・市 (各1/2)	25% 8億円																	
		民間	15% 4億8,000万円																	
	出資金 (県・市各1/2)	25% 8億円																		

事業名	事業費	説明	明
街路整備	35億6,600万円	拠点地区を連絡する街路の整備	16億4,900万円
	財源内訳 〔 国庫補助金 16億6,650万円 市債 18億4,680万円 負担金 300万円 一般財源 4,970万円 〕	長束八木線 5億8,600万円 霞庚午線 7億6,700万円 中筋温品線 2億9,600万円 良好な市街地を形成する街路の整備 4億5,600万円 寿老地中地線 2億5,400万円 吉島観音線 8,600万円 駅前線 8,000万円 西原山本線 3,400万円 可部大毛寺線 200万円 市街地整備等を支援する街路の整備 9億400万円 東雲大州線 4億8,100万円 比治山東雲線 3億3,100万円 段原蟹屋線 9,200万円 電線共同溝の整備 8,700万円 御幸橋三篠線 道路と鉄道との立体交差化 4億7,000万円 東部地区連続立体交差事業	

事業名	事業費	説明
広島駅自由通路等整備の推進	3億1,694万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 5,867万5千円 〕 市債 7,740万円 一般財源 1億8,086万8千円	広島駅南口と新幹線口の間、歩きやすく安全な歩行者空間を創出するため、自由通路とペDESTリアンデッキを整備するとともに、新幹線口の交通混雑を解消するため、新幹線口広場の再整備に取り組む。 自由通路・新幹線口広場整備実施設計7,200万円 常盤橋若草線横断歩道橋整備 2億3,700万円 交通量解析その他 794万3千円 (整備スケジュール) 21年度 予備設計、地質調査等 22年度 実施設計、整備工事等 23～28年度 整備工事等
道路・橋りょう整備	156億5,054万8千円 財源内訳 〔 国庫補助金 11億2,612万5千円 〕 市債 118億8,560万円 負担金 400万円 一般財源 26億3,482万3千円	周辺市町との連絡道路網の整備 4億9,468万8千円 五日市筒賀線 3億3,468万8千円 白砂玖島線 8,000万円 広島豊平線 2,500万円 国道433号(大古谷) 2,000万円 国道488号(田布) 2,000万円 国道488号(雲出) 1,500万円

事業名	事業費	説明
		市内幹線道路網の整備 12億8,750万円
		東広島バスのアクセス道路 8億3,000万円
		安芸1区平原線ほか1路線
		広島湯来線 1億8,450万円
		久地伏谷線 1億4,000万円
		伴広島線 6,400万円
		勝木安古市線 3,300万円
		矢野中央線 3,000万円
		中山尾長線 600万円
		主要生活道路の整備 43億9,773万円
		安佐北4区42号線 1億1,800万円
		佐伯3区175号線ほか4路線 1億9,623万円
		第三太田川橋新設 2億円
		一般整備 38億8,350万円
		電線共同溝の整備 3億4,700万円
		中1区駅前吉島線(駅前通り) 8,000万円
		南4区中広宇品線(翠町) 7,300万円
		西1区駅前観音線(中広通り) 5,600万円
		中1区鷹野橋宇品線(鷹野橋) 4,800万円

事業名	事業費	説明
		<p>中3区中広宇品線 4,000万円</p> <p>中2区中島吉島線(吉島通り) 2,000万円</p> <p>中2区吉島観音線(吉島) 2,000万円</p> <p>東海田広島線(城北通り) 1,000万円</p>
		<p>交通安全施設の整備 19億1,485万円</p>
		<p>歩道新設・拡幅(14か所) 10億2,520万円</p> <p>福祉環境整備 1億3,600万円</p> <p>段差解消、誘導ブロック設置、 透水性舗装等</p> <p>道路標識設置 555万円</p> <p>防犯灯設置 890万円</p> <p>安心・安全な通学路の整備 6,200万円</p> <p>広島市民球場への歩行者用道路 整備 7,519万円</p> <p>一般整備 6億201万円</p>
		<p>道路法面防災 2億6,600万円</p>
		<p>国施行道路整備事業負担金 49億4,000万円</p>
		<p>道路補修 3,980万円</p> <p>広島中島線(矢賀立体)擁壁補修等</p>

事業名	事業費	説明
		<p>新交通インフラ施設長寿命化事業 4,820万円</p> <p>橋りょう補修 1,400万円</p> <p>船入橋床版補修</p> <p>橋りょう耐震補強 6,600万円</p> <p>三篠橋ほか3橋</p> <p>橋りょう長寿命化事業 1億7,500万円</p> <p>平和大橋ほか3橋</p> <p>一般補修 16億5,978万円</p>
<p>道路照明灯省エネ化 推進事業</p>	<p>7,400万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔一般財源 7,400万円〕</p>	<p>水銀ランプの球切れ時に合わせて、省エネ効果の高いランプに交換する。</p>

事業名	事業費	説明
空港機能の充実・強化	3億2,324万円 財源内訳 〔 県負担金 4,936万8千円 〕 〔 一般財源 2億7,387万2千円 〕	広島西飛行場整備事業負担金 153万1千円 過年度整備分償還金 (負担割合 県1/2、市1/2) 広島西飛行場管理運営負担金 2億92万7千円 (管理運営費－着陸料等収入) × 1/2 飛行場周辺環境対策 1億193万7千円 住宅防音工事、空調機器更新、私立学校等空調設備整備費・運転費補助等 国施行広島空港整備事業負担金 784万5千円 耐震対策・施設更新事業 (負担割合) 地元負担対象事業費のうち 国 2/3 県・市町 (1 - 2/3) 〔 うち県 4/5 〕 〔 市町 1/5 を人口比で按分 〕 広島県空港振興協議会負担金 1,100万円 広島空港・広島西飛行場の路線誘致、利用促進のためのPR活動の実施等 (負担割合 県1/2、市1/4、その他 1/4)

事業名	事業費	説明
交通安全対策の推進	217万1千円 財源内訳 〔 県補助金 55万円 〕 〔 一般財源 162万1千円 〕	参加・体験型交通安全推進事業 88万8千円 高齢者交通安全推進事業 高齢者一人一人への声かけや反射材の配付により交通安全の意識啓発を図るとともに、参加・体験型の移動教室を実施する。 自転車の交通事故防止対策事業 128万3千円 自転車マナー指導啓発事業 73万3千円 地元や学校と連携し、自転車利用のルール違反者一人一人に声をかけながらの街頭指導を行うとともに、夜間の事故防止に重点をおき、自転車反射板の取付の指導啓発を行う。 ⑨ 幼児2人同乗用自転車安全利用促進事業 55万円 各区の常設型オープンスペース等で子育て世代を対象とした安全利用講習を開催する。

事業名	事業費	説明
自転車等駐車対策	1,138万7千円 財源内訳 〔国庫補助金 372万円〕 市債 410万円 雑入 208万7千円 一般財源 148万円	駐輪場整備 930万円 小町第三路上駐輪場整備 設置場所 平和大通り南側 (小町地区) 収容台数 280台 自転車海外譲与事業 208万7千円 放置自転車の有効活用を図るため、 再生自転車海外譲与自治体連絡会 を通じて海外への譲与を行う。 22年度予定台数 150台
交差点交通処理の見直しによる渋滞対策の推進	194万円 財源内訳 〔一般財源 194万円〕	交通渋滞が発生している交差点の交通 実態調査や交差点解析を実施し、交差 点交通処理の見直しによる渋滞対策を 検討する。
自転車都市ひろしまの推進	600万円 財源内訳 〔一般財源 600万円〕	デルタ周辺部での自転車利用実態調査 等を行い、自転車走行環境整備計画を 策定する。

事業名	事業費	説明	明
河川整備	7億463万円 財源内訳 〔国庫補助金 1億423万3千円〕 県補助金 9,853万3千円 市債 4億8,670万円 一般財源 1,516万4千円	都市基盤河川改修	2億7,600万円
		御幸川、山倉川、小河原川	
		準用河川改修	1,800万円
		岩上川	
		河川環境整備	3,000万円
		瀬野川高水敷	
		普通河川改良	3億8,063万円
		自然環境保全河川	4,200万円
		大槌川	
		地域環境整備	50万円
猿滝川			
一般整備	3億3,813万円		
急傾斜地崩壊防止対策	4億7,990万円 財源内訳 〔県補助金 1億7,500万円〕 市債 3億490万円	市施行事業	3億8,400万円
		佐伯区石内ほか20か所	
		県施行事業負担金	9,590万円
		安佐南区安東一丁目ほか21か所	