

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
交通需要マネジメント 施策の推進	887万1千円 財源内訳 [一般財源] [887万1千円]	<p>ノーマイカーデー推進事業 253万7千円</p> <p>自動車利用の自粛を呼びかけることで自動車交通を抑制し、渋滞緩和、環境意識の向上を図る。</p> <p>ロードプライシングの研究 70万円</p> <p>公共交通機関の利用促進や交通需要の平準化を図る手法のひとつとしてロードプライシングの研究を行う。</p> <p>交差点交通処理の見直しによる渋滞対策の推進 515万円</p> <p>交通渋滞が発生している交差点の交通実態調査や交差点解析を実施し、交差点交通処理の見直しによる渋滞対策を検討する。</p> <p>広島市都心交通対策実行委員会の運営 48万4千円</p> <p>構成員 広島市、地域団体、商業・運輸業界、関係行政機関等</p> <p>事業内容 公共交通機関の利用促進、荷さばき対策等</p>

事業名	事業費	説明								
既存交通の改善・機能強化	9億2,099万円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億4,475万円 県補助金 410万2千円 市債 3億3,400万円 一般財源 4億3,813万8千円 〕	<p>⑨ J R 広島駅新幹線口広場等の整備 470万円</p> <p>基本設計</p> <p>J R 可部駅西口広場の整備 3億3,938万2千円</p> <p>広場整備、上屋工事、用地取得</p> <p>J R 可部線の輸送改善事業の推進 20万円</p> <p>補助制度の適用可能性等について国等との協議を行う。</p> <p>L R Tシステム整備費補助 1億6,000万円</p> <p>路面電車の機能強化（L R T化）を促進するため、国・県・市が協調して低床路面電車車両の購入費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 広島電鉄㈱</p> <p>補助対象 低床路面電車車両（3編成分）</p> <p>事業費 9億6,000万円 （負担区分）</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>広島市</td> <td>1億6,000万円</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td>8,000万円</td> </tr> <tr> <td>国</td> <td>2億4,000万円</td> </tr> <tr> <td>広島電鉄㈱</td> <td>4億8,000万円</td> </tr> </table> <p>バス運行対策費補助 3億2,196万8千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。</p>	広島市	1億6,000万円	広島県	8,000万円	国	2億4,000万円	広島電鉄㈱	4億8,000万円
広島市	1億6,000万円									
広島県	8,000万円									
国	2億4,000万円									
広島電鉄㈱	4億8,000万円									

事業名	事業費	説明
		<p>地域主体の交通確保策に対する支援 42万1千円</p> <p>地域の交通を住民が主体となって検討する乗合タクシー等の実験運行等の取組みを支援する。</p> <p>NPO等による有償運送の推進 31万4千円</p> <p>NPO等が主体となって実施する有償運送の許可申請のために必要な運営協議会を開催する。</p> <p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 9,001万6千円</p> <p>高齢者、障害者等に配慮したJR横川駅及びJR五日市駅のバリアフリー化を促進するため、国と市が協調して整備費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 交通エコロジー・モビリティ財団</p> <p>補助対象額 JR横川駅及びJR五日市駅における車いす対応エレベータ等の整備費</p> <p>負担割合 国1/3、市1/3、交通エコロジー・モビリティ財団1/3</p> <p>交通施設バリアフリー基本構想作成 42万9千円</p> <p>高齢者、障害者等に配慮した駅周辺地区のバリアフリー化を促進するため、交通バリアフリー法に基づく基本構想を作成する。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>⑧ 交通バリアフリー教室の開催 56万円</p> <p>交通バリアフリーについての理解や意識を高めていくため、高齢者や障害者に接する機会が多い交通事業者等に対し、体験型のバリアフリー教室を開催することにより、心のバリアフリー化を推進する。</p> <p>低床バス車両購入費補助 100万円</p> <p>高齢者、障害者等に配慮した低床バス車両の導入を促進するため、国・県・市が協調して購入費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者</p> <p>補助対象額 低床バス車両価格と通常車両価格の差額（1台分）</p> <p>負担割合 国1/2、県1/4、市1/4</p> <p>⑧ 低公害バス車両購入費補助 200万円</p> <p>環境に配慮した低公害バス車両の導入を促進するため、国と協調して購入費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者</p> <p>補助対象額 低公害バス車両価格と通常車両価格の差額</p> <p>補助限度額 1台につき100万円 (国は補助対象額の1/2)</p>

事業名	事業費	説明	明
新交通システム	1億9,254万5千円	広島高速交通(株)に対する補助金	2,135万6千円
	財源内訳 〔 特別会計繰入金 1億7,118万9千円 一般財源 2,135万6千円 〕	地下鉄整備(インフラ部)借入金 利子償還金補助 地下鉄区間 本通駅～県庁前駅	

地下鉄区間インフラ整備に充当した借入金	左の利子償還金(補助総額)	7～17年度	18年度	19～36年度
		210億5,800万円	61億8,147万4千円	59億7,533万2千円

(注) 利子の償還年次にあわせて補助する。

新交通システム延伸整備(インフラ部)
借入金償還負担金 1億7,118万9千円
(西風新都特別会計)

延伸区間 長楽寺駅～広域公園前駅
交付先 ひろしま西風新都(株)

国の道路開発資金を借り入れてひろしま西風新都(株)が延伸整備(インフラ部)を行ったが、同社の借入金の償還にあわせて負担する。

事業名	事業費	説明
広島高速交通株式会社の経営健全化	190億円 財源内訳 [貸付金元利収入 190億円]	広島高速交通(株)の経営健全化のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 190億円 本市からの単年度貸付金償還のため、平成18年度末に広島高速交通(株)が行う金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 190億円、利息 期間 18年度～19年度

平成18年度 道路・街路事業

区 分	18年度	17年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	106億1,400万円	78億8,100万円	27億3,300万円	34.7%
有料道路事業	63億2,000万円	54億5,000万円	8億7,000万円	16.0
関連公共事業	42億9,400万円	24億3,100万円	18億6,300万円	76.6
道路・街路	252億344万5千円	257億4,531万9千円	△5億4,187万4千円	△ 2.1
新設改良	212億5,167万5千円	211億326万2千円	1億4,841万3千円	0.7
維持補修	22億610万円	22億1,410万円	△800万円	△ 0.4
用地先行取得等	17億4,567万円	24億2,795万7千円	△6億8,228万7千円	△ 28.1
合 計	358億1,744万5千円	336億2,631万9千円	21億9,112万6千円	6.5

- 増の主な要因
- 広島高速道路関連公共事業 18億6,300万円
 - 〔 矢賀大州線 12億3,200万円
 広島南道路(Ⅱ期) 4億1,200万円 〕
 - 広島高速道路有料道路事業 8億7,000万円
 - 道路・街路(新設改良) 1億4,841万3千円
 - 〔 西原山本線 3億 300万円
 西風新都中央線 2億9,400万円
 畑口寺田線 2億8,200万円
 駅前線 2億1,800万円
 JR可部駅西口広場整備 2億1,438万2千円
 安芸1区押手線 △3億4,000万円
 霞庚午線 △2億7,400万円
 中筋温品線 △2億7,200万円
 比治山東雲線 △2億2,900万円 〕
- 減の主な要因
- 用地先行取得等 △6億8,228万7千円

事業名	事業費	説明																																								
広島高速道路の建設	106億2,300万円 財源内訳 〔国庫補助金 22億9,425万円 市債 76億500万円 一般財源 7億2,375万円〕	有料道路事業(高速道路公社施行)に 対する出資金及び貸付金 63億2,000万円 広島高速1号線(安芸府中道路) 13億7,000万円 トンネル工事等 (通常有料方式) <table border="1" data-bbox="858 629 1461 1189"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>54億8,000万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>25%</td> <td>13億7,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>35%</td> <td>19億1,800万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25%</td> <td>13億7,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>15%</td> <td>8億2,200万円</td> </tr> </tbody> </table> 広島高速2号線(府中仁保道路) 27億円 高架橋上・下部工事等 (総合有料方式) <table border="1" data-bbox="863 1485 1461 2045"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>108億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>35%</td> <td>37億8,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>25%</td> <td>27億円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>16億2,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>25%</td> <td>27億円</td> </tr> </tbody> </table>	区分	割合	金額	事業費	100%	54億8,000万円	財源内訳	借入金	国(無利子)	25%	13億7,000万円	県・市(各1/2)	35%	19億1,800万円	民間	25%	13億7,000万円	出資金(県・市各1/2)	15%	8億2,200万円	区分	割合	金額	事業費	100%	108億円	財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	37億8,000万円	県・市(各1/2)	25%	27億円	民間	15%	16億2,000万円	出資金(県・市各1/2)	25%	27億円
区分	割合	金額																																								
事業費	100%	54億8,000万円																																								
財源内訳	借入金	国(無利子)	25%	13億7,000万円																																						
		県・市(各1/2)	35%	19億1,800万円																																						
		民間	25%	13億7,000万円																																						
	出資金(県・市各1/2)	15%	8億2,200万円																																							
区分	割合	金額																																								
事業費	100%	108億円																																								
財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	37億8,000万円																																						
		県・市(各1/2)	25%	27億円																																						
		民間	15%	16億2,000万円																																						
	出資金(県・市各1/2)	25%	27億円																																							

事業名	事業費	説明																																				
		<p>広島高速3号線(広島南道路) 10億円</p> <p>高架橋上・下部工事等</p> <p>(通常有料方式)</p> <table border="1" data-bbox="817 524 1417 1084"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>40億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国 (無利子)</td> <td>25% 10億円</td> </tr> <tr> <td>県・市 (各1/2)</td> <td>35% 14億円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25% 10億円</td> </tr> <tr> <td>出資金 (県・市各1/2)</td> <td>15% 6億円</td> </tr> </tbody> </table> <p>広島高速5号線(東部線) 12億5,000万円</p> <p>用地取得等</p> <p>(総合有料方式)</p> <table border="1" data-bbox="817 1384 1417 1944"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>50億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国 (無利子)</td> <td>35% 17億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市 (各1/2)</td> <td>25% 12億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15% 7億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金 (県・市各1/2)</td> <td>25% 12億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table>	区分		割合	金額	事業費		100%	40億円	財源内訳	借入金	国 (無利子)	25% 10億円	県・市 (各1/2)	35% 14億円	民間	25% 10億円	出資金 (県・市各1/2)	15% 6億円	区分		割合	金額	事業費		100%	50億円	財源内訳	借入金	国 (無利子)	35% 17億5,000万円	県・市 (各1/2)	25% 12億5,000万円	民間	15% 7億5,000万円	出資金 (県・市各1/2)	25% 12億5,000万円
区分		割合	金額																																			
事業費		100%	40億円																																			
財源内訳	借入金	国 (無利子)	25% 10億円																																			
		県・市 (各1/2)	35% 14億円																																			
		民間	25% 10億円																																			
	出資金 (県・市各1/2)	15% 6億円																																				
区分		割合	金額																																			
事業費		100%	50億円																																			
財源内訳	借入金	国 (無利子)	35% 17億5,000万円																																			
		県・市 (各1/2)	25% 12億5,000万円																																			
		民間	15% 7億5,000万円																																			
	出資金 (県・市各1/2)	25% 12億5,000万円																																				

事業名	事業費	説明
		<p>関連公共事業（市施行） 42億9,400万円</p> <p>矢賀間所線（府中仁保道路関連） 7,600万円 道路改良工事等</p> <p>矢賀大州線（府中仁保道路関連） 21億200万円 J R 立体交差部工事等</p> <p>東雲線（府中仁保道路関連） 6億8,800万円 用地取得等</p> <p>広島南道路（Ⅱ期） 6億1,300万円 用地取得等</p> <p>温品二葉の里線（東部線関連） 8億1,500万円 用地取得等</p> <p>広島南道路（Ⅱ期）整備調査 900万円 地形測量等</p>

事業名	事業費	説明
街路整備	43億9,900万円 財源内訳 〔 国庫補助金 21億3,860万円 市債 18億8,200万円 負担金 3,200万円 一般財源 3億4,640万円 〕	拠点地区を連絡する街路の整備 14億100万円 中広宇品線 9億2,000万円 中筋温品線 2億2,700万円 霞庚午線 1億4,500万円 長束八木線 1億900万円 良好な市街地を形成する街路の整備 17億8,800万円 畑口寺田線 6億200万円 西原山本線 5億9,300万円 駅前線 3億1,800万円 高陽可部線 1億2,400万円 吉島観音線 6,100万円 花都川線 5,000万円 寿老地中地線 4,000万円 市街地整備等を支援する街路の整備 7億7,400万円 可部大毛寺線 4億1,700万円 比治山東雲線 2億6,900万円 段原蟹屋線 8,800万円 電線共同溝の整備 1億3,300万円 御幸橋三篠線 道路と鉄道との立体交差化 3億300万円 東部地区連続立体交差事業